

## Eger kipipálva!

### 10. Eger Rallye Beszámoló

Komoly felkészülés és ráhangolódás előzte meg Balogh Jani és Holczer Dani 2015-ös szezonnyitóját, a 10. Eger Ralit. A verseny kezdetétől törekedtek a maximum kiautózására, aminek gyümölcsét a vasárnap délutáni céldobogón arathatták le.

**Balogh Jani:** „Nagy várakozás előzte meg a futamot azzal kapcsolatosan, hogy hova leszünk elegek a kategóriában. Ez a három hónapos kihagyás mindenképpen nyomot hagy a párosokban. Mi egy teszttel és egy sprintfutammal rázódtunk vissza, így teljes mellszélességgel várhattuk a nyitányt.”

A pénteki rajtceremónia után már csak a szombati napra tudtak koncentrálni. A tempós szakaszok mellett szűk erdei pályák nehezítették a feladatukat. Az első kör négy gyorsaságija után –a magyar értékelés- előkelő 5. helyén és a kategória élén érkeztek a szervizbe.

**Balogh Jani:** „Már a pályabejárás folyamán is arra törekedtünk, hogy az első napi szakaszokon a cikis, trükkös részeket próbáljuk meg a lehető legbiztonságosabban, a tempós jó részeket pedig maximálisan kihasználva teljesíteni. Igazából a jó minőségű utakra készültünk, de még kérdéses volt, hogy a gumik hogyan fogják bírni, hiszen a vezetési stílusom nagyon igénybe veszi az abroncsokat, ami érezhető is volt a hosszú parádi speciál végén.”

A második körben a megszerzett helyezés megtartása volt a kitűzött cél, mivel több R5-ös csúcsgépet is maguk mögött tudhattak. Azonban néhány apróság hátráltatta őket, így keményen kellett nyomni a gázt az utolsó pillanatig.

**Balogh Jani:** „A rossz minőségű részeken másodjára talán túl óvatosak voltunk, de ennek köszönhetően úgy tudtuk abszolválni a napot, hogy nem történt semmi váratlan, ami adott esetben hátrébb vetett volna minket. Apróbb technikai gondokkal küzdöttünk, ami az átbeszélőnkben egy kábelszakadás volt. Kimaradt néhány információ így a hosszú gyorsaságin pár kanyar erejéig elveszítettük a ritmust, de tudtuk teljesíteni a távot. Az utolsó Egerszólát-Egerszalók gyorsan pedig már a kategória elsőség visszaszerzése lebegett a szemünk előtt. Ami ha csak négy tizeddel is, de sikerült.”

A vasárnapi napon nem csak a kiírt táv tartogatott nehézséget, hanem a nyári időszámítás kezdete is így egy órával kevesebb jutott a pihenésre.



**Balogh Jani:** „Az óráátállítás miatt fokozottan kellett figyelni a pihenésre. Szombat este amilyen hamar csak lehetett nyugovóra tértünk, mivel másnap kora reggel egy szerviz várt ránk és már negyed nyolckor az első szakaszon rajtoltunk. A hideg aszfalt miatt nehéz volt megtalálni az optimális gumit és beállítást, de jól sikerült és növelni tudtuk az előnyünket. A második körben még rátettünk egy lapáttal, amit a harmadikban már csak be kellett osztani.”

Ezzel az eredménnyel a verseny előtt látatlanban is kiegyeztek volna, főleg annak tudtában, hogy az elmúlt egri versenyek mindig tartogattak valami balszerencsét.

**Balogh Jani:** „Nem fűződik túl sok szép emlék az eddigi Eger ralikhoz és szerettem volna végre kipipálni itt is egy gondmentes versenyt, ami az eddigi pályafutásom során soha nem sikerült, így az utolsó gyorsaságit talán egy kicsit óvatosabbra vettük a kelleténél. Külön öröm, hogy az élmezőnnyel is tudtuk tartani a lépést tudván, hogy az N-es és R4-es autók között érezhető a különbség. Megpróbáltuk magunkból és az autóból is a maximumot kihozni, ami az abszolút 6. és a kategória győzelemhez volt elegendő.”

A bajnokság április végén, Miskolcon folytatódik, ahol minden ellenfél a hazai pályán autózó Janiékat szeretné majd befogni!

