



Nagy reményekkel Miskolc felé

A LiveWire Rally Team Peugeot 106-tal induló versenyzőpárosa Cséplő Balázs és Cséplő Attila teljes gőzzel készülnek a hétvégi 21. Steelvent Miskolc Rallye-ra. Tanulva a Eger Rallye-n felmerült hibákból készítik fel gépet a szombati 8 gyorsasági szakasz teljesítésére.



*Hogy áll a 2015.évre szánt autó felkészítése?
Sikerül vele indulni?*

Sajnos még nem, mert **csak egy hete készült el a csövezés**, ezt követően bevizsgálta azt a SAMS technikai ellenőre, ezáltal adva nekünk zöld utat a további munkálatokhoz. Jelenleg a **festés előkészítésénél tartunk és a könnyítésnél**, ugyanis megtudtuk, hogy a kék autónk majd 100 kg-al nehezebb a kategóriánkban előírt minimum súlynál.





Tehát még a régivel indultok. Sikerült javítani az Eger Rallye-n felmerült problémát?

A héten fogjuk a motoron megejteni az utolsó beállításokat fékpadon, addig is a motor körül azon fáradozunk, hogy valahonnan hidegebb levegőt juttassunk a szívósorba. Ezt sajnos megnehezíti a motortérben feleslegesen hánykolódó kábelek tömkelege, amelyeknek a számát egy teljesen egyedi kábelezéssel a másik autóban értelemszerűen már redukálni fogjuk. Jelentős előrelépés viszont, hogy **hétfőn beszereltem egy toló kerekes, sperr-es váltót** az autóba, amivel végre **össze tudtuk hangolni az erősített Peugeot Sport-os féltengelyeinket is**. Tehát ha minden jól megy majd, akkor az eddig kanyarokban csupán egy húzó kerék és a szinkron gyűrűk már elvesznek a múlt homályában. Ez egy mérőföldkő lesz az **autó igazi versenyautóvá válásához vezető**, eddig igencsak döcögős és nehézkes útján.

Hogyan készültök a versenyre?

Jelenleg **kevés alvással**, ugyanis két versenyautó áll a garázsban, elég sok munka is a nyakamba zúdult az utóbbi napokban, továbbá édesanyám eltörte a lábát, ezért elég sokat kell neki segítenem a mindennapi dolgokban. Attilával nem nagyon találkoztam Eger rallye óta, de ha jól tudom ő is eléggé el van havazva mostanában, viszont **csütörtöktől aztán már mindent félre téve pályabejárással kezdjük a hétvégét** és közben fejben ráhangolódunk a dolgokra.





Voltatok már Miskolc Rallye-n, ha versenyzőként nem is, akkor nézőként?

Miskolcon eddig **csak átutazóban voltam**, Miskolc Rallye-t **még jóformán videón sem láttam**, viszont pozitív dolgokat hallottam róla. Oda kell majd figyelniük a pálya felírásánál, reméljük hamar sikerül összebarátkoznunk a környezettel. Ugyanakkor azt is, hogy **sok néző lesz a pályák szélén**, hiszen nagyon jól esett látnunk a sok embert a domboldalakon Egerben is, azon pedig különösen meglepődtünk, hogy **hányan intettek nekünk**, pedig látványban messze nem voltunk ott ahol egy hátul hajtó versenyautó. Ezek az emberek szerintem nemet mondtak a magyar rallye kultúra teljes mértékű temetésére, úgy ahogy Egerben is, most is **megpróbálunk majd mindenkinek visszainteni** meghálálván ezt a dolgot.

Köszönöm a riportot és sok sikert a hétvégén!

Köszönet a támogatásért:

Vitex Plus s.r.o., Livewire Energy Kft., LiveWire Rally Team, Paragraf-MGI s.r.o., Rics-Cont Business Kft., Print Profi, Bayer Trans Kft., Tartós-Produkt Kft., Europe Market s.r.o., Digital Fire Kft., FAIR Diszkont, Ensure Pénzügyi Szolgáltató Kft, Duex Meta Kft., Duo Metal Kft, Wellness-Info Kft., Aura System Kft., Quasar Database Systems Kft., Web – Factory kft, Székelyi Kamion Technikai BT, Hajnal és Kriszt BT, Ali Transport Kft, Inker BT, Pedro 2006 Kft, Zozo Trans Kft, Kolláth szerviz Kft, Pék cipó BT, Monik trans Kft, Sütőholding Kft., Admagic Kft., Ráczi-Trans Kft., Era-Tel Kft., www.versenyfelszeres.hu, www.medicalcar.hu, www.felforditom.hu, Uspech kft. (www.uspech.hu), www.profidiag.com,

LiveWire Rally Team sajtófőnök: Krizsán Zoltán

Tel.: 06-30-505-20-89

E-mail: krizsan.zoltan@livewireteam.hu