



[www.maxxraceteam.hu](http://www.maxxraceteam.hu)

## A balszerencse áradása

**Maxx Race Team – 21. Steelvent Miskolc Rallye, 2015. április 24-25.**

**Lencse Zoltán – Hofbauer Tamás, Mitsubishi Lancer Evo IX R4**

**Vincze Ferenc – Kuti Péter, Mitsubishi Lancer Evo IX R4**

**Nem jött ki a lépés a Maxx Race Team versenyzőinek a hétvégi, 21. Steelvent Miskolc Rallyen. A Lencse Zoltán-Hofbauer Tamás és a Vincze Ferenc-Kuti Péter duónak is idő előtt fel kellett adnia a borsodi viadalt. Pedig mindkét Mitsubishi Lancer Evo IX R4-es alakulat a TOP10-ben autózott...**

**Hofbauer Tamás:** Műszaki hiba miatt fel kellett adnunk a 21. Steelvent Miskolc Rallye küzdelmeit. Mindössze csak két gyorsasági szakaszon tudtunk normális tempóban autózni, a 3.-on azonban már szervo nélkül kellett mennünk. A szakasz végére teljesen megszorult a szervoszivattyú, ráadásul elszakadt az ékszj és a töltés is elment a Mitsubishiból, így vége lett a versenyünknek. Az abszolút 8. pozícióból estünk ki, ami tovább növeli a csalódottságunkat.

**Vincze Ferenc:** Az időeredményeink azt bizonyították, hogy jól sikerült a felkészülésünk, és én is elég jó napot fogtam ki. Tartani tudtuk a lépést az élmezőnnyel, igaz, az első körben még voltak futómű-beállítási problémái a Mitsubishinek. A 4. gyorsasági utáni szervizben ezt a gondot orvosolni tudta a csapat, ám az 5. szakaszon ismét hiba jelentkezett. A jobbos kanyarokban olyan érzésem volt, mintha három hengeres lenne a kocsi, ami nagyon rosszul viselkedett. Arról a gyorsról még lejtünk, ám a 6.-ra vezető etap utolsó pár méterénél annyira elveszett már az erő a Mitsubishiből, hogy elrajtolni sem tudtunk. Hiába nézték meg már akkor a fiúk a technikát, a pontos diagnózisra még mindig nem jöttünk rá.

Nagyon csalódott vagyok, hiszen Eger után ismét egy előkelő pozícióból kellett feladnunk a küzdelmeket, műszaki probléma miatt. Rengeteget készültünk erre a derbire, és most ez olyan érzés, mintha az egész kárba veszett volna. Sokat azonban nem búslakodunk, a jövőbe tekintünk, és várjuk a következő lehetőséget a bizonyításra.



[www.maxxraceteam.hu](http://www.maxxraceteam.hu)

**Partnereinknek köszönjük az együttműködést:** Jaga Trans-Art Kft.; Profi-Drink Kft.; Deák Hűtő és Klíma Kft. (deakhuto.hu); Brill-Company Zrt.; Sabina 2000 Kft.; Alcohol Trade Kft.; Benyó Autószerviz Kft.; Makói Pro Sanitas Bt.; Zöld Élet Szociális Szövetkezet; Regionális Vidékfejlesztési Szociális Szövetkezet, Út-Garantor Kft.; Flotta Business Car Kft.; Börcsök Trafik Bt.; Perla Moda Kft. (Magenta-Aréna); Tried Logistic Kft.; Express Log Trans Kft.; Dr. Ember Alex; Villforgó Bt.; Hartmann Építész Kft.; Dolce Dream Kft.; Bartron 07 Kft.; HidroProfil Kft.; Bakony-Techn-95 Kft.; Diagonál Épker Kft.; Auctor Bonus Kft.; Hegymegi Zsolt fuvarozó; Oriol Motor Kft., Zs+U Kft.; Mannol; Autogroup Kft.; Partner autóalkatrészpiac Kft.; Prometrik Kft., King Work Trio Kft.; Nagy Róbert Ügyvéd; Truszka Kft.; 1+1 Kft., DM Ker Kft.; North Force Hungary Kft.; Szinka Kft.; Petrovics Csaba egyéni vállalkozó; Bulath-Sped Kft.; Euroaszfalt Kft.; Confecto; Hungarobiomed Kft.; BioTech USA; B Visible Kft.; Well Done; Beaver Signs; Alustart Kft.; Euroaszfalt Kft.

**Sajtófőnök: Horváth Judit** – Tel.: 30/533-9099; E-mail: [sajto.maxxraceteam@gmail.com](mailto:sajto.maxxraceteam@gmail.com); web: [www.maxxraceteam.hu](http://www.maxxraceteam.hu)