

Országos Horvát Rally Bajnokság

Opatija



Második fordulójához érkezik a 2015-ös Horvát Rally Bajnokság, amelynek Opatija városa, és a környékbeli hegyek adnak otthont. A verseny a tavalyi futam megismétlése. ugyanazok a szakaszok várnak majd a versenyzőkre, annyi különbséggel, hogy idén a Mitropa Rally Cup versenyzői is értékes pontokért küzdhetnek. A nyitó, egyben pénteki napon az átvételeké, valamint egy un. kötelező teszt (Shakedown) lesz a főszerep, majd az esti órákban kétszer kell teljesíteni a nyitó szakaszt. A második nap már jóval nehezebbnek bizonyul, ugyanis három típusú gyorsasági szakaszt kétszer kell teljesíteni a versenyzőknek, amelyek közül a már Jól ismert Racja Vas, a Mune, valamint a 23,56 km hosszú Brest gyorsasági szakasz nehezíti majd meg a száguldozók dolgát. Szilágyi Janiék a nagyszerű kezdés után izgatottan várják a futamot, ugyanis jelenleg az abszolút értékelés első helyén állnak. 2014-ben sikerült itt győzniük, ami további bizakodásra ad okot. Az autó a már-már szokásosnak mondható Mitsubishi Lancer EVO IX lesz, amelyet ismét Darko Peljhanék biztosítanak majd. a Beállítások megvannak, a pályákat feldolgozták, így csak rajtuk fog múlni a győzelem.



Szilágyi Jani: Bizakodóan várom a második versenyt. Az Opatija Rally amúgy is a kedvenc versenyeim közé tartozik, a tavalyi évben sikerült egy abszolút győzelemmel zárunk a versenyt, így tényleg csak rajtunk fog múlni az eredmény. Az autó a szokásos Lancer lesz, amelyhez már megvannak a beállításaink is. A pályákat már ismerjük, ugyanis tavaly már autózhattunk rajtuk, így talán a többiekkel szemben egy kis lépés előnyünk van. Jelenleg az összetett értékelés első helyén állunk, mögöttünk szorosan Saskin/Bruner páros áll, így leginkább rájuk kell figyelni. Tiszteletét teszi Hideg Krisztián és Kerék István páros is, valamint az első versenyt mínuszoló Sebalj/Klinc páros is, így nagy csatára számítunk.



Csányi Botond: Az egyik kedvenc versenyünkre látogatunk. Minden évben tud meglepetést okozni az Opatija Rally. 2012-ben egy defekt megkeserítette a dolgainkat, majd 2013-ban bér autóval vágunk neki a futamnak, és egy elektronikai hiba miatt feladni kényszerültünk a futamot. 2014-ben viszont egy abszolút győzelemmel revansot tudtunk venni a környékbeli pályákon, így teljesen felemás érzéseim vannak. Remélhetőleg nagyszerűeket fogunk tudni autózni, és sikerül a lehető legjobbat kihozni magunkból. A pályákat ismerjük, nagyszerű, gyors itiner tudtunk kidolgozni, az autót ismerjük, ugyanezzel álltunk rajthoz a tavalyi évben, így bízok benne, hogy ismét minden csak rajtunk fog múlni. Janinak fekszenek ezek a technikás szakaszok, véleményem szerint sokkal gyorsabb, a technikás részeken, mint a lobogós, nagyon tempós szakaszokon.

AK Delta Sport