



## Tapasztalat, csapatmunka, dobogó



A **LiveWire Rally Team** versenyzőpárosa/párja, **Ferjancz András és Földi Niki** ismét egy ígéretes hétvégén van túl. A **21. Steelvent Miskolc Rally** keretein belül sikerült újabb értékes versenykilométerekkel, tapasztalatokkal és kategóriájuk harmadik helyéért járó jól megérdemelt serlegével gazdagodniuk. András szavait idézve „Cél a Cél”, amely

sosem jöhet létre a szervizcsapat összehangolt munkája, az autó tökéletes felkészítése és az autóban lévő összhang hiányában. Esetükben az összes szükséges hozzávaló a rendelkezésükre állt a hétvége folyamán.

A továbbiakban Andrást kérdeztem a hétvége tapasztalatairól:

*Már többször említetted, hogy nem szeretnél szürkületben/sötétben autózni? Akkor az időterv változás számotokra pozitív változás volt?*

**Igen, mindenképpen.** Sokkal jobb volt így, hogy már délelőtt elkezdhattuk a versenyzést, mert még időben végeztünk és elkerültük a verseny számomra **legsarkalatosabb pontját**.





*Régi versenypályákon kellett teljesítenetek a 8 gyorsot, nem pedig a klasszikus Miskolci szakaszokon. Milyenek voltak ezek a pályák?*

Nagyon gyorsak és technikásak voltak. Sajnos a végére nagyon rossz minőségűek lettek a rengetek kihordás miatt, így szerintem ember a talpán, akinek sikerült célba érni. Szerencsére mi is köztük voltunk.

*Milyen eredménnyel végeztetek?*

**P14 kategória 3. hely**, így sikerült dobóra állnunk. Elégedettek vagyunk, ismét értékes pontokat szereztünk. Ebben az eredményben a teljes csapat munkája benne van. **Technikai problémánk nem volt**, egy szuper autót kaptunk Lacitól, ami már 100 %-osan rám van szabva, a szerviz csapat tökéletesen végezte a munkáját. **Niki tökéletesen navigált**. Határtalan az örömöm!



*Ezek szerint sikerült jó itinert írnotok?*

**Igen, 70%-ban jól felírtunk mindent**, de versenytempóban volt néhány kanyar, ahol másképp adta ki. Pályabejáráson nem lehet száguldozni, így ez benne volt a pakliban. **Niki 100%-osan teljesített, nem hibázott**, elhittem minden szavát. A **második körre felrakattam kevésbé használt gumikat**, amelyekkel sokkal biztonságosabbnak éreztem a tempós kanyarokat és annak ellenére, hogy mindenképpen célba akartunk érni az autóval, úgy gondolom jókat tudtunk menni. **Pont annyira küzdöttünk, hogy meg tudtuk előzni Kocsomba Karcsiékat**, akik jó pár másodperccel előttünk voltak. Nem vállaltunk túlzott kockázatot, mégis tempósak voltunk.





*Összességében mit mondanál erről a Miskolci versenyről?*

**Kökemény, életünk egyik legnehezebb, de egyben legjobb versenye is.** Nagyon fárasztó volt az kétségtelen, messze voltak a pályák, sokat kellett kocsizni. Hosszú volt ez a verseny, mint időben, mint kilométerben. Sajnos két etapot is sikerült teljesíteni a bukások miatt. Kisebb kalandjaink is voltak, egy-két **megúszás a murvás kanyarokban**, de hál istennek sikerült korrigálni, valamint **elkerültünk egy defektet** a „bal2 híd után nyomot keres” kanyar nagyon ki volt járva, így a híd betonvégét elkaptuk, ami óriásit dobott az autón, de nem kaptunk defektet, Fortuna velünk volt, behozott a célba, mert ez az utolsó előtti gyorson történt. **Úgy álltak a csillagok, hogy összejött a kellemetlenségek ellenére a jó eredmény.**



*Mennyire vetett vissza a két etap?*

**Sokat elvett a lendületből**, szerintem fontos, hogy egy verseny ritmusos legyen. Hiszen a várakozás, a visszaeresztés sokkal **fárasztóbb volt**, mintha folyamatosan mentünk volna, sőt pszichésen sem tesz jót. Úgyhogy ennek a két kivett gyorsnak nagyon nem örültünk.

**Köszönöm a riportot és gratulálok az eredményetekhez.**

**Köszönjük a képeket Gyurmának és Csatlós Norbertnek.**

**Köszönet a támogatásért:**

Vitex Plus s.r.o., Livewire Energy Kft., LiveWire Rally Team, Paragraf-MGI s.r.o., Rics-Cont Business Kft., Print Profi, Bayer Trans Kft., Tartós-Produkt Kft., Europe Market s.r.o., Digital Fire Kft., FAIR Diszkont, Ensure Pénzügyi Szolgáltató Kft, Bionectar Kft., Duex Meta Kft., Duo Metal Kft, Wellness-Info Kft., Aura System Kft., Quasar Database Systems Kft., Web – Factory kft, Székelyi Kamion Technikai BT, Hajnal és Kriszt BT, Ali Transport Kft, Inker BT, Pedro 2006 Kft, Zozo Trans Kft, Kolláth szerviz Kft, Pék cipó BT, Monik trans Kft, [www.versenyfelszeres.hu](http://www.versenyfelszeres.hu), Sütőholding Kft., Admagic Kft., RácZ-Trans Kft., Era-Tel Kft.

**LiveWire Rally Team sajtófőnök: Krizsán Zoltán**

Tel.: 06-30-505-20-89

E-mail: [krizsan.zoltan@livewireteam.hu](mailto:krizsan.zoltan@livewireteam.hu)