



**2015. május 14.**

**AS Rallyesport Europe**

**ISEUM Szombathely Rallye, Beharangozó**

**Ollé Sasa- Tóth Zsolt**

**Ford Fiesta S2000**

### Koncentráltan?

Meglehetősen mozgalmasan telnek mindennapjai az AS Rallyesport Europe versenyzőpárosa, Ollé Sasa és Tóth Zsolt számára. A nyitányon egy elvétett kanyar, majd egy kellemetlen óvás, Miskolcon pedig egy jogtalan eljárás miatt a versenyzés helyett valami egészen másra kellett figyelniük.

**Ollé Sasa- Tóth Zsolt:** „A bajnokság harmadik viadalára az autónkkal sok mindent nem kellett csinálni, hiszen a miskolci pályák nem koptattak rajta. Nem engedtek elrajtolni, teljesen jogtalanul, utólag kiderült, hogy jó volt a műszaki vizsgalap, amit bemutattunk, rendelkezünk abban az időpontban is érvényes műszaki vizsgával. A többi már az ügyvédek dolga...

Nagyon rosszul esik, hogy a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség nem a versenyzőkért van, negatívan érint, ahogy a versenyzők problémáit kezelik, amellyel nemcsak nekem van gondom. Úgy gondolom, egy szövetség azért jött létre, mert vannak versenyzői, és a versenyzők versenyzését segítőnek vannak különböző tisztségviselők. Nem azért vannak, hogy páváskodjanak és szabályokat gyártsanak a versenyzők ellen, ha egy versenyző hibázik, akkor ki kell, hogy javítsák a hibáját és segítsék az ő versenyzését. Magyarországon ez nem így működik, itt vannak páváskodó tisztségviselők, akik úgy gondolták hatalmat kaptak és ezzel visszaélnak. Ez már sportpolitika, az MNASZ alkalmazottai, tisztségviselői azért kellene, hogy legyenek, hogy az MNASZ versenyzőit segítsék a versenyzésben, és ha esetleg hibáznak, akkor segítsék a munkáját, mondják meg neki, hogy mit kell csinálni és két-három alternatívával álljanak elő, hogy mit kell pótolnia a versenyzéshez. Az a dolguk, hogy a versenyző a legideálisabb körülmények között versenyezhesen, nem pedig számukra gátakat szabni. Nem szeretném azt, hogy elmenjen a kedvem a versenyzéstől, úgy látom, hogy ha gyors vagy és sérted mások érdekeit, akkor mindet megtesznek, hogy ne tudj versenyezni...

Újra a versenyzéssel szeretnék foglalkozni, az autót átépítettük murvára, nagyon várjuk már, hiszen számomra ez a talajtípus az igazi. A pályákat szeretem, a beállításokat tekintve már rendelkezünk tapasztalatokkal, mert tavaly is rajthoz álltunk ezen a futamon a Murva Kupa keretein belül. Egy komoly teszten vettünk részt a Pirelivel, a bronzokat teszteltünk, amelyeken biztosan sokat gyorsulunk. Jót tett ez a kis teszt, majd két hónapja ültünk autóban, ami az első pár kilométeren érezhető is volt. Az időjárást tekintve nekünk jól jönne az eső, az extrém körülmények megkavarnák kicsit a kártyákat.

A magyar bajnokságban nagy esélyünk már nincs, így a Murva Kupa Bajnokságra és a CEZ –Central Europe Zone- bajnokságra koncentrálnunk!”

**További információ:** Papp Zsuzsa +36-30-239-5827

**S2000**  
*MotorSport*

**AQUIS IT**

**CERTUSS**



**LRAM**



**TREADTOL**

**COLA TRANS KFT.**

**HÖB**  
2000 KFT

**HONDA**  
CENTRUM SZEGED

**wattmester**

**AA**  
AUTENTHUNGARIA

**Hajdu Teher**

Vezérléstechnika  
**Iramko**

**AGROMOLNÁR Kft.**

**COLT**  
HUNGÁRIA

Trade  
**Iramko**



**VERBIS** Kft

**Raorgtranslog Kft**

**BWS Belsőtér Kft.**

Perfekt Motorfelújítás Kft.

**TELEOPTIKA**