



Vass Zoltán: Dobogóközelben

Idén másodszor járt a lehető legközelebb ahhoz Vass Zoltán, hogy a dobogóra álljon a 2015-ös Országos Nyílt Ralikrossz Bajnokság egyik futamán a SuperCars mezőnyében. Az RXC Technics Motorsport pilótája a SlovakiaRing-i szezonnyitó után a pünkösdi máriapócsi versenyen is a 4. helyen végzett.

Versenyző és csapata ezzel sikeresen lerázták magukról a máriapócsi átkot, és a katasztrófális, műszaki hibák által megpecsételt húsvétí verseny történésein túllépve pünkösdkor egy tisztas helytállással rukkoltak elő a RabócsiRing közönsége előtt.

Ez a hétvége sem volt ugyan teljesen mentes a technikai problémáktól, de a nagy baj ezúttal elkerülte a csapatot, és Vass Zoltán az egész hétvége tekintetében akkor állt a legelőkelőbb helyen az eredménylistán, amikor ez a legjobban számított: a végén, a döntő leintésekor. Így megszerezett 4. helyének köszönhetően ráadásul az összetettben is feljött az 5. helyre, és hátránya a 2. helyezett Kárai Tamáshoz képest is csupán 11 pont, azaz a másfél hét múlva esedékes nyírádi versenyen akár további pozíciókat javíthat majd.





„A végeredményt illetően nagyon elégedetten zártuk ezt a pünkösdi versenyt Máriapócson. Jó ez egy ilyen erős és egyre csak gyorsuló mezőnyben, annak pedig különösen örülök, hogy főleg a futómű tekintetében rátaláltunk a csapattal egy nagyon jónak tűnő irányra” – kezdte beszámolóját Vass Zoltán, mielőtt a hétvége kalandosabb történéseire is kitért.

„Vasárnap, a második előfutamban megütöttem a kartervédőt, ami miatt leesett az olajsűrű. Ez pont a kipufogóra ömlesztette rá az olajat, ami egy látványos füstfelhőt eredményezett. Az olajlámpán egyből láttam, hogy baj van, ezért szerencsére még időben leállítottam az autót. Ettől függetlenül nagyon megijedtünk, hogy húsvét után megint sikerült elfüstölnünk egy motort, de megkönnyebbülve tapasztaltuk, hogy most szerencsére nem ez a helyzet. Vasárnap este még állítottunk a futóművön a jó irányba, így hétfőn reggel még jobban fordult az autó a kanyarokban, mint előtte. Az előfutamok összesített eredményei alapján sikerült bejutni a döntőbe, ami megint csak egy jókora megkönnyebbülés volt mindannyiunknak, mivel nagyot kellett vívnom Kotán Péterrel az utolsó még bejutást érő helyért.”

„A döntőben igyekeztem kimaradni a csetepatéből, ami szerencsére sikerült is. Rögtön kimentem Jokerre, majd később sikerült megelőznöm Kárai Tomit és Hangodi Zolit is. Utána viszont leesett a fojtószelep potméteréről a csatlakozó, ezért onnantól nem tudtam szabályozni a gázpedál állását. Pontosabban fogalmazva, tudtam szabályozni, csak épp a komputer nem érzékelte ezt, és 6-7 ezer alá nem ment többet a fordulatszám. Lényegében magától haladt az autó, nekem szinte csak kormányoznom kellett! Megérte nem lassítani, mert a 4. hely egy jó eredmény, aminek nagyon örülünk. Nyakunkon a folytatás, és bizakodva várjuk a következő versenyt Nyirádon” – mondta el a bajnoki tabella jelenlegi 5. helyezettje.

Fotó: Kollár Attila

Szöveg: Borbás Bálint