

## Nagyon nem akar összejönni...

**Solid Racing Team – Székesfehérvár Rallye 2015, 2015. június 12-14.**

**Merencsics Árpád – Szemmelroth Anetta, Suzuki Swift GTi**

Székesfehérváron sem jött ki a lépés – pedig milyen jó kezdődött... Merencsics Árpádot úgy néz ki, folyamatosan kíséri a balszerencse. A kezdeti navigátorprobléma még időben megoldódott, miután Szemmelroth Anetta jelentkezett a Suzuki Swift GTi jobb1-jébe, ám a kocsiban ismét motorprobléma jött elő. A nagyatádi pilóta és segítője idő előtt, a 4. gyorsasági szakaszon kényszerült a historic mezőny küzdelmeinek feladására.

**Merencsics Árpád:** Nehéz szavakat találni a fehérvári hétvége után. A technika ördöge most is megtalált bennünket, és elrontotta a szépen és jó hangulatban induló versenyünket.

Nagyon örültem neki, hogy Anetta elvállalta a navigátori szerepet, és ez már meg is alapozta a jó hangulatot a kocsiban. Hiba nélkül teljesítettünk mindent, jól felírtuk a pályákat, és még élesben is egész jó időket autóztunk. Kategória másodikak voltunk még úgy is, hogy egyáltalán nem figyeltük, hol állunk az értékelésben, mire elég a teljesítményünk. A negyedik gyorsaságin autóztunk, amikor minden előjel nélkül, egy pillanat alatt durrant egyet a Suzuki, felerősödött a motor hangja és lefulladt a kocsi. Ezek után már el sem tudtam indítani az autót, fel kellett adnunk a küzdelmeket. A probléma pontos okát és helyét még nem tudjuk, tüzetesebb átvizsgálásra szorul majd a technika a hibaforrás felderítésének céljából.

Rettenetesen csalódott vagyok, de sajnós nincs mit tenni. Bosszantó, hogy mindössze csak négy verseny van ebben a motorban, de már most jönnek elő benne a problémák. A folyamatos technikai gondok nagyon rányomják a bélyeget a szereplésünkre, és ez egy kicsit vissza is veti bennem a motivációt. Baranya Kupáig azonban igyekszünk mindent rendbe rakni, hogy újra harcra készek legyünk.

**Szemmelroth Anetta:** Bevallom, nagyon félttem ettől a versenytől, hiszen két év után ültem vissza a versenyautóba, és nem tudtam, hogy Árpának megfelelő lesz-e az a stílus, amiben én diktálom az itinert. Örömmel konstatáltam, hogy meglepően könnyen és gyorsan megtaláltuk a közös hangot.

Árpi kértem az elejét, hogy az első pár gyorsan még takarékoskodjunk, nézzük meg, hogy tudunk együtt dolgozni. Ennek ellenére is olyan időket mentünk, hogy a kategória második helyet birtokoltuk. A 4. gyorsasági előtt döntöttük el, hogy akkor most mindent beleadunk, de a Suzuki nem nagyon támogatta ezt az ötletünket. Nagyon jól éreztem magamat, viszont rettentően sajnálom, hogy műszaki hiba miatt fel kellett adnunk a küzdelmeket. Árpi rendkívül tehetséges, ügyes pilóta, alkalom adtán szívesen beülnék mellé újra navigálni.

**Partnereinknek köszönjük az együttműködést:** Büttner & Co, Komplex, Kori '96 Kft., Nyilas GSM Kft., Somogy Lift Kft., Agrivál Kft., Bionvell, MOST Média csoport, RádióMost, Zsirai Pincészet, Evolution, Innovitas, Cortesia Group, V4 Transport, Sigillanda, Kyocera, Excel IT, The Body Shop, Merencsics Autó Kft., Gazda Trans Kft.

**Sajtófőnök: Horváth Judit** – Tel.: 30/533-9099; E-mail: [horvath.juditka@gmail.com](mailto:horvath.juditka@gmail.com)