



Gyors összeszokás eredménye a jó helyezés



A LiveWire Rally Team versenyzőpárosa **Ferjancz András** és új navigátora **Nagy Attila** egy kalandokkal tűzdelt forró versenyhétvégén van túl. A hőség és a székesfehérvári pályák **embert és gépet nem kímélő megpróbáltatásai** szinte az első métereiktől kezdve **tökéletes kettőst kovácsolt** a fiatalokból. Mindezt tükrözi az elért eredményük, illetve András felettebb izgalmas beszámolója.

Természetesen erre a megmérettetésre is elkísérte őket a **LiveWire Energy** cukorka és **energia ital** szervezetre és elmére gyakorolt jótékony hatása.

Miként sikerült Attilával az első közös verseny?

A **hibátlan** szót tudnám erre használni a leginkább. Különösen meglepett, hogy az első kanyarban gyakorlatilag már **felvette a ritmusomat**, illetve az autóét egyaránt. Szinte **az első métereiktől** érezte, hogy mikor kell lassítania illetve gyorsítania engem, milyen kanyart nyomhatnak át és a gyors **összhangnak** köszönhetően **biztonságban el is hittem az irányítását**.





Az összhang az egyik legszükségesebb összetevője a jó eredménynek. Hogyan látod, mi az oka annak, hogy ilyen gyorsan el tudtad hinni a navigálást?

Igen, érdekes dolog ez, mert gyakorlatilag **beleugrottunk az ismeretlenbe** és mégis volt egy **megmagyarázhatatlan bizalom**, amit tápláltam felé. Hála istennek jól gondoltam, hogy meg kell neki adnom ezt a lehetőséget. Úgy gondolom, hogy **módfelett jól választottam, amikor mellette döntöttem. Nem hibázott, precíz volt, mindent tudott.**



Három féle pályahosszúság volt melyik tetszett és miért?

Voltaképpen a **hosszú gyorsan dőlt el a verseny**. Be kell vallanom férfiasan, hogy nem jó itinert írtam, nem tetszett, amiket visszahallottam. Értelemszerűen nem a navigálással volt a gond, hanem magával a pálya felírással. Ki kell hangsúlyoznom, hogy **Attila korrigálta** és jól felismerte azokat a lehetőségeket ahol lehet jobban menni vagy ezzel ellentétben jobban meg kell tisztelni az adott kanyarvételt. Feltételezhetően ebben közrejátszott az, hogy mindössze 50 km/h-val lehetett csak tréningezni. Mindezek mellett **kaptunk egy lassú defektet**, sőt volt kalandunk is, hiszen sikerült az autó hátulját belőbálni az erdő szélére ötször, de sérülés nélkül megúsztuk kisebb idővesztéssel. **Volt egy kerékcserénk etapon**, itt is felettébb jó volt a közös munka, hiszen mindketten tudtuk, hogy hova nyúljunk. Többek között ez is egy kaland, azt hiszem, hogy tanultunk ebből is.

Igazán eseménydúsra sikerült ez a hétvége, összességében hol végeztetek ezen a felettébb forrónak mondható hétvégén?



Szerencsésnek mondhatjuk magunkat, mert volt annyi előnyünk a mögöttünk autózókkal szemben, hogy még a defekt sem úsztatta el a **kategória harmadik helyezésünket**, illetve **összesítettben is sikerült a dobogó harmadik fokára állni.**



Ezek szerint elégedettek voltatok az elért eredményekkel?

Abszolút, teljes mértékben kerek egész volt a hétvége a kalandokkal együtt. Nagyon sokat tanultunk. Az is érdekes, hogy pótkeréknek puhább gumi volt berakva, mint amivel kezdtünk és teljesen megváltozott a versenyautó viselkedése.

Berényi Laciéktól ismételten **jól felkészített autót kaptunk**, szervizcsapat

iszonyúan jól vizsgázott, habár most adtam nekik feladatot. **Köszönöm nekik** is, hogy ennyire lelkiismeretesen végezték munkájukat. Nem győzöm hangsúlyozni, hogy az egésznek az alapja a szerelőcsapat garázsában dől el. Nagyon örülök, hogy egy ilyen jó csapatban versenyezhetek. **Szintén hatalmas köszönet a versenyfelszerelés.hu-nak, Gorzó Zsolti** barátomnak az új tűzálló versenyruházatoméért.



Köszönöm a riportot és gratulálok az ismét dobogós helyezéshöz.

Köszönet a támogatásért:

Vitex Plus s.r.o., LivewireEnergy Kft., LiveWire Rally Team, Paragraf-MGIs.r.o., Rics-Cont Business Kft., Print Profi, Bayer Trans Kft., Tartós-Produkt Kft., Europe Market s.r.o., Digital Fire Kft., FAIR Diszkont, Ensure Pénzügyi Szolgáltató Kft, Bionectar Kft., Bakery Group Kft., Duex Meta Kft., Duo Metal Kft, Wellness-Info Kft., Aura System Kft., QuasarDatabase Systems Kft., Web – Factory kft, Székelyi Kamion Technikai BT, Hajnal és Kriszt BT, Ali Transport Kft, Inker BT, Pedro 2006 Kft, ZozoTrans Kft, Kolláth szerviz Kft, Pék cipó BT, Moniktrans Kft, www.versenyfelszeres.hu, Sütőholding Kft., Admagic Kft., Rác-Trans Kft., Era-Tel Kft.

LiveWire Rally Team sajtófőnök: Krizsán Zoltán

Tel.: 06-30-505-20-89

E-mail: krizsan.zoltan@livewireteam.hu