

2015. július 15.



„Kényszer” nyaralás

35. Rally Internazionale Casentino 2015.

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzőpárosa Puskádi János és Gódor Barna mintegy másfél hónap után ülhet újra kedvenc „játékszerébe” a Super 2000-es Skodába. A soron következő megmérettetés a mesés Toszkán aszfaltcsíkokon zajlik majd. A kissé fura időbeosztásnak köszönhetően a versenyre való felkészülés közben még néhány nap pihenés is belefér a csodálatos olasz környezetben.

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY párosa, Puskádi János és Gódor Barna a Skoda Fabia Super 2000-et ezúttal olasz földön táncoltatja majd az elkövetkező hétvégén. A helyszín igen pazar, ki ne szeretne nyáron Olaszországban ezen a környéken barangolni vagy éppen csak pihenni. A sajtóságos programnak köszönhetően most Jani és Barna számára is adódott erre lehetőség, mivel a verseny szervezői előző hétvégére időzítették a pályabejárást, így a hét eleje három napos kellemes „semmittevéssel” telt.

A gyorsasági szakaszok Arezzo tartományban Bibbiena kisváros környékén találhatóak. A pályák gyakorlatilag a környező falvakat kötik össze helyenként csupán egy autónyi széles, néhol rendkívül kanyargós, komoly szintkülönbségekkel bíró, töredezett és dobálós aszfaltcsíkokkal. A pályabejárás tapasztalatai szerint bár nem mindenhol tökéletes az útminőség, de az aszfalt összetételének köszönhetően mégis nagyon jó tapadás várható. Az előrejelzések szerint fázni sem fognak a résztvevők, mert közel 40 fokok hőséget jósolnak a verseny időpontjára.

Az események csütörtökön peregnek fel, amikor Janiék helyben kapnak tesztelőlehetőséget és ezzel esélyt az autó beállítására, a különleges helyszínre való tökéletes behangolásra. A verseny számukra a Mitropa Rally Cup szempontjából fontos, de érdemes szót ejteni arról is, hogy a mezőnyben mintegy 15!! darab WRC és további rengeteg különleges autó és versenyző részvétele várható a nevezési lista tanúsága szerint. Nem kevesebb, mint 105 induló páros jelezte versenyzési szándékát 25 nemzet képviselőjében.

A pénteki nap igen sűrű lesz, mivel a délelőtti gépátvétel után 14 órától lesz a „Shakedown”, azaz a hivatalos teszt. Este pedig el is rajtol a mezőny egy lámpafényes, alig 2 km-es esti bemelegítő szakaszon. Szombaton a folytatás nyolc további gyorsot jelent majd öt helyszínen. A legnehezebb vélhetően pont a legutolsó lesz a maga közel 37 km-es távjával, ráadásul sötétben. A verseny célja szombat este 22:48 körül várható a Bibbiena-ban felállított céldobogón.

Csökő Zoltán

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY ezúton is köszöni Partnereinek és Támogatóinak, hogy lehetővé teszik a csapat számára a csodálatos helyszíneken zajló nemzetközi versenyeken való részvételt.



EUROSOL RACING TEAM HUNGARY

euro-solutions

NITROTERV Kft.

VISEGRÁDI ásványvíz

PENOGRAIN

AKUSZTIKA mérnöki iroda

PGG Progép - Goldex Kft.

Magtár-Trans

morando



FOXER ENERGETIKA KÖRNYEZETVÉDELEM SOLAR AND WIND SOLUTIONS

f /EUROSOLRACING INFO@EUROSOL.HU WWW.EUROSOL.HU