



A Maximmun Racing Team duója, Kazár Miklós és Ferencz Ramón mindenképpen megragadná az utolsó esélyét a bajnoki címért folytatott küzdelemben a hétvégi Kassa Rallye-n

„Százhatvan felett élvezzük igazán...”

Úgy tűnik, a lehetetlent nem ismerve szeretné feltenni a koronát a meglehetősen balszerencsés 2015-ös bajnoki szezon utolsóelőtti futamán a Maximmun Racing Team párosa. Az összetett második helyén álló Kazár Miklós és navigátora, Ferencz Ramón számára ugyanis még maradt esély arra, hogy ismét magyar bajnok legyen – Kazár zsinórban negyedszer, míg Ferencz 2012 után másodszor –, éppen ezért mindent megtesznek azért, hogy a hétvégi Kassa Rallye-n megszerezzék idei első győzelmüket. A duó egy párhuzamos interjú keretein belül árulta el, miként készülnek, mire számítanak a rendkívül gyors kassai pályákon.

Morálisan mekkora pluszt jelent számukra, hogy egy ilyen, gondoktól teli évadban is van még esélyük a bajnoki cím megszerzésére?

Kazár Miklós: Mi mindig maximálisan felpörgünk egy versenyre, ráadásul a bajnoki cím megvédése volt a célunk a szezon előtt, így legfeljebb annyi pluszt ad ez a tény, hogy van még értelme kockáztatnunk, illetve gyorsan mennünk. Hátha egyszer ránk is mosolyog a szerencse...

Ferencz Ramón: Mi tényleg minden versenynek úgy vágunk neki, hogy meg akarjuk nyerni. Most is mindent megteszünk a sikerért, hiszen mindenki pontosan tudja, a remény hal meg utoljára.

Előnyt vagy hátrányt jelent az, hogy ezúttal kizárólag aszfalton rendezik a versenyt?

K. Z.: Szerintem előny, mert egy hete már versenyeztünk aszfalton, és a motorhibától eltekintve minden remekül ment.

F. R.: Igazából nekünk mindegy, hiszen a csapat aszfalton és murván is bizonyított már. Ami viszont feltétlenül előny lehet a számunkra, az az, hogy rendkívül gyorsak a kassai pályák, aminek gyors teljesítéséhez bizony bátorság kell. Mikiben megvan a vérmérséklet és a bátorság ehhez, úgy is mondhatnám, mi százhatvan felett élvezzük igazán...

A múltkor, a Baranya Kupán egy motorhibáig minden csodásnak tűnt. Sikerült-e kijavítani az autó erőforrását, azaz tökéletesen felkészített Mitsubishivel várják a rajtot?

K. Z.: Új motor került a Mitsubishibe, így remélem nem lesz semmilyen gondunk. Egyébként ebben az évben ez már a harmadik erőforrásunk.



F. R.: Ahogy azt már Miklós is mondta, vadonatúj motorral vágunk neki a versenynek, ezen tehát semmi sem múlhat.

Az időjárási előrejelzések ismét zivatarokkal vegyített pokoli hőséget jósolnak a verseny idejére. Miként készülnek erre, van-e különleges gumitaktikájuk?

K. Z.: Van mindenféle gumink, és a taktika kiválasztása majd közvetlenül a szakaszok előtt dől el.

F. R.: Természetesen mindenre felkészültünk, és én is azt mondom, minden a helyszínen dől majd el. Ám ha már tudnánk is a megfelelő, nyerő taktikát, azt úgysem árulnánk el.

Bár banális a kérdés, de milyen eredménnyel lennének elégedettek a Kassa Rallye-n?

K. Z.: Egyértelműen a dobogó!

F. R.: Csakis a maximális 28 pont megszerzésével.

