



2015. augusztus 13.
AS Rallyesport Europe
Kassa Rallye, Beharangozó
Ollé Sasa- Tóth Zsolt
Ford Fiesta S2000

Mégiscsak Kassa...

Nem csendesednek a viharok az AS Rallyesport Europe versenypárosa Ollé Sándor és Tóth Zsolt körül. A Technikai Bizottsággal folyamatosan zajló nézetkülönbségek megviselik a tapasztalt párost, ő azonban kitart, más „vizeken” keresi a versenyzés lehetőségét, ezúttal Kassára a CEZ keretein belül érkezik.

Ollé Sasa- Tóth Zsolt: „Az előzetes híresztelésekkel ellentétben mégiscsak ott leszünk a Kassa ralin, hiszen a verseny rendezői nagy szeretettel várnak minket, aminek nagyon örülünk. Időközben megjött az MSport-tól az igazolás, amit már mi és a Technikai Bizottság is nagyon várt, miszerint az autó gyártója leírja, hogy az autóban a motor beszerelt állapotban nem vizsgálható, csak kiszerezve, mely ideális körülmények között, vagyis az MSport-nak is minimum hat órát vesz igénybe. Minket lelkileg megnyugtatott, mert papírunk is van róla, hogy ez a vizsgálat egy hosszadalmasabb folyamat, amelyről a vita már egy jó pár hónapja zajlik. A Technikai Bizottság arról a műszerről sem akar hallani, amit meg akartunk nekik vásárolni, nem akarják befogadni, ők a saját kézzel gyártott műszereikkel akarnak dolgozni. Nagyon szeretnénk már lezárni ezt a folyamatot és végre a versenyzésre, így a CEZ –Central European Zone- Kupa szlovákiai állomására koncentrálni. Első célunk Kassa, utána pedig leül a csapat és a támogatókkal együtt átbeszéljük, hogy hogyan tovább... A magyar bajnokságból már teljesen kiestünk, hiszen elvették a veszprémi eredményünket, Kassán pedig nem akarnak minket értékelni, vagyis teljesen elzárnak minket attól, hogy a magyar bajnokságban pontokat szerezzünk. Nem szeretnék, hogy versenyezzünk, túl jók vagyunk az autóval, túl sok pontot szerzünk és ez sajnos olyan embereknek áll útjába, akik hatalmat kaptak arra, hogy ezt megtehessék.

Nagyon belefáradtunk az állandó vitázásba, végre a versenyzésre szeretnék figyelni. Az a baj, hogy a Fiestát nagyon szeretjük, nem akarunk váltani, bár gondolkodtunk azon is, hogy megválnék tőle, mert ez minden versenyen probléma lesz. Ez egy komoly autó, nagyon jó a hangja, egy R5-öst nem ennyire feeling vezetni, hiányzik belőle az a flash, amiért egy versenyző csinálja. Bízom benne, hogy ez hamarosan megoldódik, ha mégsem, elmegyünk külföldre versenyezni, mint ahogy azt már sokan csinálják...

A murvás Veszprém rali után, nem készültünk komoly teszttel az aszfaltra, mert a beállításaink már megvannak. Az autót viszont komolyan át kellett alakítanunk, nemcsak az aszfalt miatt, hanem a Veszprém rali is komoly nyomokat hagyott a Fiestán, sok futóműalkatrészt kellett kicserélni. Bízom benne, hogy jó lesz a szlovákiai futamon a gumiválasztásunk és beférünk az első-öt hely valamelyikére!”

További információ: Papp Zsuzsa +36-30-239-5827

S2000
Motorsport

AQUIS IT

CERTUSS



LRAM



TREADVCL

COLA TRANS KFT.



HONDA
CENTRUM SZEGED

wattmester



Hajdu Teher

AGROMOLNÁR Kft.

COLT
HUNGARIA



TELEOPTIKA