

2015. augusztus 26.



A ló túlsó oldala

51. Rally del Friuli Venezia Giulia 2015.

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzőpárosa Puskádi János és Gódor Barna egy újabb Mitropa Rally Cup futamra készül, ismét Olaszországban a Skoda Fabia Super 2000-el. A verseny szöges ellentéte legutóbbi lengyel versenyüknek. A végsebességen való „lobogás” helyett most kanyarok ezrei és a nagy szintkülönbségek jelentenek majd kihívást, lényegesen kisebb átlagsebességgel. Így Janiék a lengyelországi száguldás után most a „ló túlsó oldalán” érezhetik majd magukat.

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzői, Puskádi János és Gódor Barna a Super 2000-es Skoda Fabia-val ismét visszatér Olaszországba, azon belül Friuli-Venezia-Giulia tartományba, ahol egy igen nehéz, bár a Pilóta szívéhez igen közel álló stílusú versenyen vesznek részt. A tradicionális futam több mezőnyt gyűjt egybe és még a nevéből is több van, miután a Historic, azaz a legendás 70-90-es évek vérpezsdítő rally autói számára ugyanazon a helyszínen egy külön verseny is zajlik majd, melynek neve Rally Alpi Orientali.

A két kezünk is kevés, hogy megszámloljuk a tradicionális olasz versenyeket, hiszen a legtöbb ismert erőpróba vagy Világ, vagy Európa bajnoki futam volt valamikor és legtöbbjüket minimum 40 éve minden alkalommal megrendezték. Ebből adódóan kiváló hangulat és példátlan odafigyelés, kiszolgálás jellemzi ezeket a rendezvényeket, ahol mind a versenyzők, mind a rendszerint hatalmas számú nézőközönség igazán jól érezheti magát.

A szakaszok nagyon hasonlóak az itthon is ismert San Remo Rally pályáihoz. A környéken csak döntés kérdése, hogy hol fusson a verseny, mivel bármerre jár az autózó turista, mindenhol rallyversenyzésre ideális, tökéletes technikás utakon közlekedhet. Ennek köszönhetően a gyorsok „egymás hegyénhátán” találhatóak, szinte le sem kell majd venni a sisakot két szakasz között és az összekötő útvonalak olyan rövidek, hogy csak bízni lehet abban, hogy a versenyautót valahogy majd csak visszahúti néha a menetszél.

A két legfontosabb egység a Skodában ezen a viadalon a kézifék szerkezet és a kormány szervó lesz, mivel van olyan pálya, ami a rajt után rögtön mintegy 17 darab visszafordító kanyarral kezdődik. Jani és Barna számára rendkívül fontos lesz most a pontos itiner készítés, a sok-sok támpont, tereptárgy feljegyzése, mivel rengeteg egyformának tűnő szituáció várható majd egy-egy szakaszon, remény nincs arra, hogy pontatlan jegyzetekkel megfelelő tempót autózzanak.

Szerencsére ez ügyben már komoly rutinnal rendelkezik a páros, hiszen minimum hatodik éve főként csak nemzetközi versenyeken állnak rajt, így nincs okuk megszeppenni az ismeretlen környezettől. Számukra kiemelten fontos a Mitropa Rally Cup értékelése és ebben most igen jó esélyekkel indulnak. Dobogós helyezésre, de akár a győzelemre való elszánt harcra készülnek és ebben nagy segítségükre lesz a Fabia Super 2000-es megbízhatósága és az ilyen körülmények között fantasztikus élményt nyújtó vezethetősége.



EUROSOL
RACING TEAM


euro-solutions



NITROTERV Kft.

VISEGRÁDI
ásványvíz



AKUSZTIKA
mérnöki iroda

PGG
Progép - Goldex Kft.

Magtár-Trans

morando



FOXER
ENERGETIKA KÖRNYEZETVÉDELEM SOLAR AND WIND SOLUTIONS

 /EUROSOLRACING
INFO@EUROSOL.HU
WWW.EUROSOL.HU



A szerdai és csütörtöki pályabejárást követően pénteken 8:00 – 12:00 között lesz a hivatalos teszt vagyis a „Shakedown”. Aztán délután 15:30 – kor a Rajtceremóniát követően két helyszínen két alkalommal teljesít a mezőny egy 15 és egy 10 kilométer körüli gyorsot. Lesz még egy harmadik helyszín is, egy 1,6 kilométeres városi „látványszakasz”. A második kör vélhetően lámpafényes versenyzése után 21:30 – kor ér véget az első nap.

Szombaton 10:00 órai kezdettel további három helyszínen két alkalommal versenyeznek majd a Puskádi – Gódor páros, melyek 14, 21 és 15 kilométer hosszúak. Este 18:30 körül érkeznek a mezőny első autója a Cividale del Friuli kisvárosban felállított céldobogóra, reményeink szerint az ERTH Fabia Super 2000-esével egyetemben.

Csökő Zoltán

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY ezúton is köszöni Partnereinek és Támogatóinak, hogy lehetővé teszik a csapat számára a csodálatos helyszíneken zajló nemzetközi versenyeken való részvételt.



**EUROSOL
RACING TEAM**
HUNGARY


euro-solutions



NITROTERV Kft.

VISEGRÁDI
ásványvíz



AKUSZTIKA
mérnöki iroda

PGG
Progép - Goldex Kft.

 Magtár-Trans

 morando



FOXER
ENERGETIKA KÖRNYEZETVÉDELEM SOLAR AND WIND SOLUTIONS

 /EUROSOLRACING
INFO@EUROSOL.HU
WWW.EUROSOL.HU