



## Amikor felcsendül a Magyar Himnusz...

**HIDEG RALLY TEAM – 41. INA Delta Rally, Zágráb, 2015. szeptember 11-12.**

**Hideg Krisztián – Kerék István, Mitsubishi Lancer Evo IX**

Titkon remélt siker született a Hideg Rally Team háza táján. A szeptember 11-12-ei, 41. INA Delta Rallyn abszolút győzelmet szerzett Hideg Krisztián és navigátora, Kerék István. A duó azt a Juraj Sebaljt utasította maga mögé, aki lokál patriótaként eddig verhetetlen volt Zágrábban. Az újjáépített Mitsubishi Lancer Evo IX-es – igaz, a gyermekbetegség jelei mutatkoztak rajta, de – az első helyig repítette Hidegékét. Pedig az első napon még a kiállítás is megfordult a pilóta fejében...

**Hideg Krisztián:** Meglepetés volt számunkra ez a versenyhétvége – főleg az eredmény tekintetében. Be kell vallanom, kicsit komolyabb ellenállásra számítottam a versenytársak részéről, a kiélezett csaták helyett magabiztos fölényrel álltunk az élen. Hozzátartozik azonban az igazsághoz az, hogy a helyi bajnok, akit lehetetlen volt eddig megverni, motorproblémával küszködött, így nem tudott egy 100%-on működő géppel kiállni ellenünk.

Már az első napon 10 másodperces előnyt szereztünk – pedig mi nem szoktunk igazán jól teljesíteni a városi szakaszokon. Ráadásul nem is volt tökéletes számunkra az első kettő gyorsasági, ugyanis több problémánk is akadt – többek között fennakadt a kuplung –, és még a kiállítás is megfordult a fejünkben. Az időeredményünk viszont arra ösztönzött bennünket, hogy folytassuk a küzdelmeket – és ezt utólag sem bántuk meg!

Ahogy teljesítettük a kilométereket másnap, úgy lett egyre jobb a kuplung, jobb is talán, mint új korában. A pályák azért így is próbára tették bennünket, hiszen nagyon technikásak voltak, oda kellett figyelni rájuk. Emiatt is még nagyobb dicsőség számunkra az, hogy győzelemmel zárhattuk a 41. INA Delta Rallyt.

A következő nagyobb megmérettetés október elején vár ránk, amikor ugyancsak a horvát bajnokság egyik fordulóján, Porecben fogunk rajthoz állni. Addig is, tesztelési céllal el szeretnénk indulni a hétvégi MARB Déli régió Art-Innova sorozatának következő állomásán, ami Kisvaszarnál van. Mivel a Mitsubishi teljesen fel lett újítva, ezért volt 1-2 kisebb dolog, ami nem működött még megfelelően, gyermekbetegség jelei mutatkoztak rajta. A rallysprint viszont jó alkalom lesz arra, hogy ezeket a hibákat orvosolni tudjuk. A pályát szinte kívülről ismerem, úgyhogy most tényleg csak a kocsira kell majd koncentrálnom.



**Kerék István:** Nem voltunk 100%-os formában, de most ez a teljesítményünk is elég volt ahhoz, hogy győzni tudjunk Zágrábban. Örültem volna, ha kicsit többet ki tudunk hozni magunkból és a kocsiból, ugyanakkor nem bánom azt, hogy nem hajtottak minket hátulról annyira, hiszen nagyon nehéz pályák alkották a versenyt, amire maximálisan oda kellett figyelni, egy hiba az egész futamot megpecsételte volna. Arra viszont kíváncsi lettem volna, hogy Juraj Sebalj mire is képes igazán, és mi hogyan tudjuk tartani vele a lépést – ám a technikai gondok ez úttal őt üldözték, az első nap éjjelén még motort is kellett cserélni a kocsijában.

A győzelemnél is nagyobb élmény pedig az volt, amikor a dobogón állva lejátszották nekünk a Magyar Himnusz, és több száz ember, horvát állampolgár hallgattak végig velünk, a mi tiszteletünkre. Elképesztő dolog volt, szavakkal nehéz is leírni, mit érez olyankor egy versenyző.

**Partnereinknek köszönjük az együttműködést:** Richmond Logistics, Hotel Parlament, Hotel Palazzo Zichy, Patócs Autóház Kft., Metálkontakt Kft., Mátrai Kft., Firebox Kft., C-Szerviz, Finlux, Dornhof Nagy Und Partner Kft., Nagy József Auditor, Aktív Tours Kft., Continental Travel Kft., Floren Cosmetics Kft., Moltech Kft., Eu-Roll Kft., Gumi Pont Kft., Aszú Étterem

**Sajtófőnök: Horváth Judit** – Tel.: 30/533-9099; E-mail: [sajto.hidegrallyteam@gmail.com](mailto:sajto.hidegrallyteam@gmail.com)

