

2015. szeptember 16.



## Hullámhegyek és völgyek

### 4.Rally Nova Gorica 2015.

Az **EUROSOL RACING TEAM HUNGARY** versenyzőpárosa Puskádi János és Gódor Barna Szlovéniában leginkább egy hullámvasúton érezhette magát. Nem csak a pályák vonalvezetése miatt, hanem az időeredmények alakulása, a pozitív és a negatív történések folyamatos váltakozása okán is.

Az **EUROSOL RACING TEAM HUNGARY** versenyzői, Puskádi János és Gódor Barna talán még soha nem volt részese ennyire „kétarcú” versenynek a Super 2000-es Skoda Fabia-val. Magával a futammal semmi baj nem volt, nagyon izgalmas, élvezetes viadalnak ígérkezett a Mitropa Rally Cup szlovén állomása. A jó és a kevésbé jó élmények azonban amolyan „sinus-görbét rajzoltak” a páros hangulatába.

A kezdet kifejezetten jó volt. A péntek esti 4,8 km-es szakasz, melyet kétszer egymás után teljesített a mezőny, először világosban, másodjára sötétben, egészen jól sikerült. A Mitropa értékelés harmadik, majd második idejét követően másnap az első szakaszon már Mitropa abszolút első időt autóztak Janiék, ami a teljes mezőnyben egy előkelő második helyezést jelentett Umberto Scandola új R5-ös Skodája után.

Ezt követően két 10 km körüli gyors következett, ahol viszont nem sikerült igazán jó időket menni. Ezt nehéz volt elfogadni, mivel érzésre ugyanúgy autóztak Janiék ezeken a szakaszokon is, de az idők mégsem ezt tükrözték. Tudvalevő, hogy az érzékei sokszor becsapják az embert és a pilóta a tőle megszokott módon most is inkább magában kereste a hibát.

A szervizparkban volt min gondolkodni, de a következő kör ismét jól kezdődött, bár most „csak” második idő sikeredett a Mitropa összetettben. Ezután jött a két „mumus” szakasz, amiből az elsőt ezúttal sikerült kicsit jobban „elkapni a fonalat”. A következőn azonban mintegy 4 km-el a cél előtt az egyik jobbos kanyarban, pont a terhelt bal első kerék átkelt egy korábban az ideális ívre kifordult kisebb szikladarabon.

Nem volt remény a kő kikerülésre és az itt megszerzett defekt több mint 40 másodperces hátrányt okozott. Lehetett volna több is, de most jó döntésnek bizonyult, hogy megállás nélkül mentek tovább a cél felé a defektes kerékkel. Örök dilemma, hogy mikor kell megállni és inkább kicserélni a kiszakadt kereket, ezért fontos, hogy a navigátor képben legyen és tudja, hogy mennyi van még hátra a szakaszból, hiszen gyors döntést kell hozni.

Kb. 5 km alatt elviekben érdemes a defekttel kimenni a célig, mivel így jóval kisebb hátránnyal kell számolni, mint egy megállás és kerékcseréje okán. Szerencse is kell azért ehhez, pontosabban az a fontos, hogy a gumi ne foszlódjon le a felniről, hiszen akkor komolyabb károkat is okozhat az autónak, ami kérdésessé teheti a célba érkezést. Ilyen rövid távon ezt jó eséllyel meg lehet úszni és ez most „bejött”.



**EUROSOL RACING TEAM HUNGARY**

  
euro-solutions

  
**NITROTERV Kft.**

**VISEGRÁDI**  
ásványvíz

  
**PENOGRAIN**

  
**AKUSZTIKA**  
mérnöki iroda

  
**PGG**  
Progép - Goldex Kft.

  
**Magtár-Trans**

  
**morando**



  
**FOXER**  
ENERGETIKA KÖRNYEZETVÉDELEM SOLAR AND WIND SOLUTIONS

 /EUROSOLRACING  
INFO@EUROSOL.HU  
WWW.EUROSOL.HU



A szervizpark után az utolsó három szakaszból a legelső volt a legnehezebb a maga 22,66 kilométerével. Janiék támadásba lendültek és jól is indult ez a gyors, mígnem még a pálya elején egyszer csak néhány hevesen integető néző megállította az Eurosol-Skodát. Kiderült, hogy az egyik ellenfél kisebb kalandba keveredett, nekiütközött egy sziklafalnak, leszakítva abból egy akkora darabot, amelyet hárman is alig tudtak megmozdítani, hogy az út közepéről eltávolítsák.

Jani és Barna számára így ez a gyors „etap”lett, azaz számukra véget ért és vészvillogóval kellett gurulniuk a célig. Később erre a szakaszra a versenybírók „megállapított időt adott” párosunknak, amit az előző gyorsaságin teljesített eredmény alapján kalkuláltak. Igen ám, de épp itt kaptak defektet Janiék, így ez a megállapított idő ismét hátrányt jelentett számukra.

Így aztán hiába sikeredett egy második idő a következő szakaszon, a végén megint az a pálya jött utolsónak, ami eddig sosem sikerült jól. Ezért nem jött össze az előrelépés az áhított második helyre a Mitropa értékelésben, maradt a bronzérmes hely, ami azért nem is olyan rossz ezen a futamon. Bár a végelszámoláshoz, az év végi dobogós helyezés megszerzéséhez jól jöttek volna a második hely plusz pontjai.

No, de sebj, a jövő héten már lehet is javítani a pozíción, mivel a csapat Bassano del Grappa felé veszi az irányt, azaz újra Olaszországban lesz a következő Mitropa Rally Cup összecsapás. Ismét egy tradicionális futam Itáliában, ahol várhatóan nagyon komoly mezőny gyűlik majd össze.

Hamarosan újra jelentkezünk. ☺

Csökő Zoltán

***Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY ezúton is köszöni Partnereinek és Támogatóinak, hogy lehetővé teszik a csapat számára a csodálatos helyszíneken zajló nemzetközi versenyeken való részvételt.***



**EUROSOL  
RACING TEAM**  
HUNGARY

  
**euro-solutions**

  
**NITROTERV Kft.**

**VISEGRÁDI**  
ásványvíz

  
**PENOGRAIN**

  
**AKUSZTIKA**  
mérnöki iroda

  
**PGG**  
Progép - Goldex Kft.

  
**Magtár-Trans**

  
**morando**



**FOXER**  
ENERGETIKA KÖRNYEZETVÉDELEM SOLAR AND WIND SOLUTIONS

 /EUROSOLRACING  
INFO@EUROSOL.HU  
WWW.EUROSOL.HU