



## Szerencse a szerencsétlenségben

**HIDEG RALLY TEAM – Art-Innova – A Legenda, Kisvaszar, 2015. szeptember 19-20.**

**Hideg Krisztián – Kerék István, Mitsubishi Lancer Evo IX**

**Ami Zágrábban elkerülte, az Kisvaszaron utolérte a Hideg Krisztián – Kerék István duót. A Mitsubishi Lancer Evo IX-essel induló alakulat az elmúlt hétvégén a MARB Déli régió sprintsorozatának 5. futamán vett részt, hogy tovább tesztelhesse az újjáépített versenyautót. Még szerencse, hogy beiktatták ezt a futamot is a naptárunkba, hiszen szinte minden gyermekbetegség előjött a kocsin, ami csak előjöhét ilyenkor...**

**Hideg Krisztián:** Nagyon kalandos, küzdelmes versenyünk volt Kisvaszaron, amit nem igazán élveztünk. Az elsődleges célunk az volt, hogy a zágrábi futamunk során jelentkező olajnyomás-probléma okát kiderítsük és megoldást találjunk rá. Ehelyett inkább más hibákat kellett korrigálnunk. Az első gyorsaságit még erős esőzés alatt kellett teljesítenünk, amihez nem volt megfelelő a Mitsubishi beállítása, így nagyon lassan tudtunk csak haladni. A második szakaszon a belső kamera és az erősítő összekötése zavart be: egy szót sem hallottam abból, amit Pisti diktált, ráadásul a fűlemben folyamatosan az összezerjedt eszközök fűsiketítő hangját hallottam. A harmadik gyorson még komolyabb probléma lépett fel, ugyanis menet közben kezemben maradt a kormány, miután eltört a szerkezetében egy alkatrész. Normális munkát így csak az utolsó kettő szakaszon tudtunk végezni.

Szerencse a szerencsétlenségben, hogy ezek a gondok egy ilyen tesztversenyen jöttek elő, és nem akkor, amikor éles küzdelmek vannak. Az nem lett volna olyan vicces, amikor 5. sebességi fokozatban haladva egyszer csak kiesik a kormány a helyéről... Az újjáépített autó gyermekbetegségei tehát most előjöttek, és a futamon az is kiderült, hogy nincs probléma az olajnyomással.

A javításokat és a tesztet most véghezvittük, így teljes erőbedobással támadhatunk majd a jövő hétvégén esedékes Croatia Rallyn, Porecban.



**Kerék István:** Fárasztó hétvégénk volt. A tréninget letudtuk, versenykörülmények között, és szerencsére sok problémára időben fény is derült, de a rengeteg baleset miatt nagyon döcögős, vontatott volt a rendezvény. A gyermekbetegségek viszont előjöttek az újjáépített Mitsubishi, és már ezért érdemes volt elindulni ezen a futamon. A kormány kitörése éles versenyhelyzetben a futamunk végét is jelenthette volna, de a többi hiba is rendesen rányomta volna a bélyegét az időeredményeinkre. Abból a szempontból is hasznos volt a hétvége, hogy többféle időjárás körülmény között is kipróbálhattuk a gumikat illetve a beállításokat: esőben kezdtünk, majd folyamatosan száradt fel a pálya, ami rendesen próbára is tette az indulókat.

A begyűjtött tapasztalatokkal felvértezve és a hibákat kijavítva harcra készen állunk az október 1-3.-ai, 42. Croatia Rallyra.

**Partnereinknek köszönjük az együttműködést:** Richmond Logistics, Hotel Parlament, Hotel Palazzo Zichy, Patócs Autóház Kft., Metálkontakt Kft., Mátrai Kft., Firebox Kft., C-Szerviz, Finlux, Dornhof Nagy Und Partner Kft., Nagy József Auditor, Aktív Tours Kft., Continental Travel Kft., Floren Cosmetics Kft., Moltech Kft., Eu-Roll Kft., Gumi Pont Kft., Aszú Étterem

**Sajtófőnök: Horváth Judit** – Tel.: 30/533-9099; E-mail: [sajto.hidegrallyteam@gmail.com](mailto:sajto.hidegrallyteam@gmail.com)