



## Kezdésnek rögtön abszolút győzelem

**HIDEG RALLY TEAM – 9. Covasna Winter Rally, 2016. január 16-17.**

**Hideg Krisztián – Kerék István, Mitsubishi Lancer Evo IX**

Romániában kezdte meg a 2016-os rallyszezon Hideg Krisztián és Kerék István. A Mitsubishi Lancer Evo IX-es alakulat rengeteg pozitív élménnyel gazdagodott a január 16-17-ei, 9. Covasna Winter Rallyn. A jó hangulat mellett pedig kijárt még nekik a hóautózás izgalma, valamint az abszolút győzelemmel járó dicsőség is.

**Hideg Krisztián:** Egy könnyed hóautózás reményében vágtunk neki a 2016-os rallyszezonnak, aminek az első állomása a január 16-17-ei, 9. Covasna Winter Rally volt. Csütörtökön utaztunk a helyszínre, és hatalmas öröm volt, hogy a településen szinte mindenki magyar, közvetlenek és kedvesek az emberek – olyan volt, mintha hazaérteztünk volna.

A versenyen az volt a célunk, hogy felmérjük, mennyi maradt meg bennünk a tavalyi, havas EB futamokon szerzett gyakorlatokból. A „könnyed kocsikázás” végül igazán jó eredménnyel zárult – abszolút elsőkké lettünk. Nem volt azonban könnyű dolgunk: kevés időnk volt a tréningre, ezért nem is voltunk maximálisan felkészülve a rajtra, a pályák technikásak és szűkek voltak, és tele voltak ritmusváltásokkal. Az időjárás csak tovább fokozta az izgalmakat, folyamatosan változtak a körülmények: amíg szombaton majdnem tükörjégen autóztunk, addig vasárnapra 30 centi hó esett, és azon kellett megtalálnunk a megfelelő íveket, nyomot – csak úgy, mint tavaly Liepajaban. A második versenynapon folyamatosan szakadt a hó, a reggeli -15 fok után napközben +1 fokig kúszott a hőmérő higanyszála, aminek következtében elkezdett olvadni – ez viszont nem csak minket tett próbára, de rendesen rányomta bélyegét a gumitaktikánkra is.

Erre a sprintfutamra 34 páros nevezett – mint általában egy magyar bajnoki fordulóra –, és rendkívül erős volt a mezőny. Két román bajnok is tiszteletét tette a megmérettetésen, valamint többen jöttek ki Magyarországról is. Mitsubishi, R5-ösök, Subaruk sora sorakozott a rajtvonalnál. A rendezők abszolút a versenyzők érdekeit tartották szem előtt, öröm volt itt versenyezni, igazi szórakozás volt! Remélem, hogy jövőre sikerül elérniük a szervezőknek, hogy ez a futam is részét képezze majd a helyi országos bajnokságnak.

Terveink szerint még most, az év elején részt veszünk majd még egy havas versenyen, majd tavasszal elkezdjük a saját programunkat, ami egy-egy hazai futam mellett nemzetközi porondot foglal magába.



**Kerék István:** Már indultam egy-két román sprintfutamon, ezért úgy gondoltam, nem lesz olyan komoly kihívás a Covasna Winter Rally sem. Tévedtem – a több mint 140 versenykilométer, és a változó, havas-jeges körülmények igencsak próbára tettek bennünket. Az pedig egyáltalán nem könnyítette meg a helyzetünket, hogy mindössze egy napunk volt bejárni a szakaszokat.

Szombaton 6, vasárnap pedig 4 gyorsaságit kellett teljesítenünk. Habár a szakaszok között voltak átfedések, egyiken sem mentünk kétszer teljes egészében. A technikás pályák vetekedhetnek egy EB futam stílusával, bár ezt a mostani még komolyabbnak ítélném meg, hiszen a hegyen, 1000-1200 méter magasban is kellett autóznunk, fel-le. Nehéz volt, de nagyon élvezetes! Számomra ez volt az első alkalom, hogy itt jártam, de annyira magával ragadott, hogy lesz rá lehetőség, biztosan visszatérek jövőre is.

**Partnereinknek köszönjük az együttműködést:** Richmond Logistics, Hotel Parlament, Hotel Palazzo Zichy, Patócs Autóház Kft., Metálkontakt Kft., Mátrai Kft., Firebox Kft., C-Szerviz, Finlux, Dornhof Nagy Und Partner Kft., Nagy József Auditor, Aktív Tours Kft., Continental Travel Kft., Floren Cosmetics Kft., Moltech Kft., Eu-Roll Kft., Gumi Pont Kft., Aszú Étterem, Vázterv Mérnök Iroda Kft.

**Sajtófőnök: Horváth Judit** – Tel.: 30/533-9099; E-mail: [sajto.hidegrallyteam@gmail.com](mailto:sajto.hidegrallyteam@gmail.com)

