

Évadnyitó MARB, a Ritmus ASE színeiben

Két versenyzőpárossal áll rajthoz a Ritmus ASE csapata a MARB déli régiójának évadnyitó futamán. Az Orfűi futamon 5x 7km gyorsasági szakaszt kell teljesíteni majd a versenyzőknek. Két kategóriában méretteti meg magát a Ritmus ASE. Az N1-es kategóriában Lengyel László/Balázs Niki páros egy Suzuki Swift Gr.N-es versenyautóval próbál a 2016-os bajnoki címért harcba szállni, valamint a 4-es kategóriában, Csányi Botond/Wesz Viktória, egy Peugeot 106 S16-al debütál az évadnyitó viadalon.

Lengyel László:

A tavalyi év lényegében arról szólt, hogy összeszokjunk es megtanuljunk együtt dolgozni a Navigátorommal, Balázs Nikivel, valamint az autómmal. Ebben nagy segítségünkre volt, hogy a MARB-os futamokon kívül lehetőségünk nyílt elrajtolni a Mecsek rallyn, amit sikeresen teljesítettünk.

Idén a fejlődésre szeretnénk leginkább koncentrálni.. Szeretnénk a MARB déli régiójának összes versenyén elrajtolni és minél jobb helyen végezni. Illetve ,ha minden úgy alakul, ahogy tervezzük ,szeretnénk elindulni egy-két rally2-es versenyen is. Jó lenne murván is kipróbálni magunkat. Mivel a tavalyi Mecsek rally minden szempontból hasznos volt számunkra- természetesen nagyon jól is éreztük magunkat –ebben az évben is szeretnénk részt venni az 50. jubileumi futamon.

Az autó már rajt kész állapotban van, kívül belül megújult. A téli időszakban belekerült minden, amit a szabályzat előírt.

Továbbá idén abban a szerencsés helyzetben vagyunk ,hogy egy nagyon profi csapat,a Ritmus ASE színeiben versenyezhetünk. Reméljük hogy az ő támogatásukkal tudjuk hozni azt a szintet ,amivel mindenki elégedett lesz.

Összefoglalva úgy néz ki idén minden összeállt ahhoz ,hogy egy sikeres évünk legyen. Mi is összeszoktunk ,az autó is szuper lett és egy remek csapat áll mögöttünk.

Ennek tudatában már izgatottan várjuk az orfűi versenyt és reméljük a legjobbakat.



Csányi Botond:

Rövidre sikerült a hét, ugyanis Hétfőn hajnalban érkeztünk haza az ERC nyitó futamáról a Rally Islas Canarias-ról. Nem sok időnk van pihenni, ugyanis vasárnap ismét versenyezhetünk a MARB Déli régiójának nyitó futamán, az Orfűi futamon. Az N-csoportos Suzukinkat a tavalyi év végén eladtuk, mivel olyan sűrű a versenynaptárunk ebben az évben, hogy szinte lehetetlen lenne egy egész bajnokságot abszolválnunk. Most mégis itt vagyunk egy bérautóval, amely egy Peugeot 106 S16. Az autót már sokan ismerhetik, anno Zsolt Dániel terelgette, majd Kondor Lajos, és végül Czakó Janekot is láthattuk megvillanni vele. Úgy gondolom, túl optimista hozzáállás lenne azt mondani, hogy a lehető legjobb eredményt szeretnénk elérni, mivel egyelőre egy métert sem tudtam menni az autóval, de természetesen a célunk az, hogy magunkhoz képest egy jóízűt autózva, a lehető legjobb eredményt elérve tudjunk célba érni. Navigátorom ismét a párom lesz, akivel az N csoportos Suzukiban nagyszerűen tudtunk dolgozni. Most egy picit nagyobbra sikerült az ugrás, ugyanis ez az autó körülbelül 150-160 lóerő, így biztosan remegő kezekkel, lábakkal fogunk megérkezni az első szakaszcélra.



Támogatóink: Hetech TREND, CARWAX, Di-Fer Csoport, DroidX, Airvent, Vasút Komplet, Hortiservice, Villumen, ATRA