



## Debütálás a Mitropa Kupában

**HIDEG RALLY TEAM – 5. Rebenland Rallye**

**Hideg Krisztián – Kerék István, Mitsubishi Lancer Evo IX**

A március 18-19-ei Rebenland Rallyeal kezdődnek idén a Mitropa Kupa küzdelmei. A rajtvonalnál ott fog állni Hideg Krisztián és Kerék István is, akik újoncként debütálnak a nemzetközi bajnokságban. A Mitsubishi Lancer Evo IX-essel induló alakulatnak nem lesz könnyű dolga a hétvégén, hiszen egy igen erős mezőnyben, komoly kihívásokat rejtegető pályákon kell majd helytállniuk. Hidegék azonban most is magasra teszik a lécet: győzelemre törnének a Mitropa Kupában, és az élmezőnyben végeznének az osztrák értékelésben is.

**Hideg Krisztián:** Tőlünk szokatlan módon, de most, a Rebenland Rallye előtt igazán izgulunk. Vadonatúj pálya lesz ez számunkra, még egyikünk sem versenyzett itt korábban. Nem is tűnnek egyszerűnek a szakaszok, a kumroveci derbihez hasonlóan szűk, tempós, kanyargós útvonalon kell majd haladnunk, igaz, jó minőségű aszfalton, így dobálni nem igazán fog a pálya. Összesen 170 versenykilométert kell majd megtennünk, ezért amennyire csak lehetett, a belső kamerás felvételekből tanulmányoztuk, mi is vár ránk. Minden esetre fel vagyunk készülve, még arra is, hogy havon kell autóznunk – ez nem is lenne meglepő, hiszen miután kiértünk Ausztriába, 4-5 cm-es hó fogadott bennünket.

Tíz éve versenyeztem a szomszédjainknál utoljára, azóta pedig rendesen kicserélődött a mezőny. Rengeteg a fiatal és tehetséges pilóta, így biztos, hogy komolyan meg kell majd küzdenünk a jó helyezéért. Ahogy néztem, két WRC, több R5-ös és S2000-es is rajthoz áll a futamot, emellett a helyiek is szép számban képviseltetni fogják magukat. A lécet azért így sem tesszük alább: a célunk az, hogy megnyerjük a Mitropa Kupát, és az osztrák bajnokság abszolút értékelését tekintve benne legyünk a TOP5-ben. A horvát derbi után a szervizeseink egy hét alatt darabokra szedték, majd újra felépítették a kocsinkat, de a Mitsubishi már újra harcra készen áll. A technikán tehát nem fog múlni a jó szereplés.

Csütörtökön tréninggel, majd a technikai- és adminisztratív átvételekkel kezdjük meg a versenyhétvége programját, péntek reggel pedig a teszttel folytatjuk. Maga a futam péntek délután veszi kezdetét, és éjszakába menően fogunk autózni, de a szombati nap is egy egész napos menetelést tartogat számunkra. De szeretjük a kihívásokat, egyben ez jó lehetőség lesz arra is, hogy a három hét múlva esedékes Lavanttal Rallyera is felkészüljünk – 10 éve már versenyeztünk ott, akkor sikerült is megnyernünk a futamot, de az még a mostaninál is nagyobb kihívásokat rejt magában...

**Partnereinknek köszönjük az együttműködést:** Richmond Logistics, Hotel Parlament, Hotel Palazzo Zichy, Patócs Autóház Kft., Metálkontakt Kft., Mátrai Kft., Firebox Kft., C-Service Kft., Sky-Tools, Dornhof Nagy Und Partner Kft., Nagy József Auditor, Aktív Tours Kft., Continental Travel Kft., Floren Cosmetics Kft., Aszú Étterem, Vázterv Mérnök Iroda Kft., Continental Group Kft.

**Sajtófőnök: Horváth Judit** – Tel.: 30/533-9099; E-mail: [sajto.hidegrallyteam@gmail.com](mailto:sajto.hidegrallyteam@gmail.com)