

Sikeres évadnyitó MARB Futam a Ritmus ASE-ben!

Sikerrel zárult Lengyel László/Balázs Niki párosnak, valamint Csányi Botond/Wesz Viktória párosnak az Orfűn megrendezésre kerülő Évadnyitó MARB futam. Az N csoportos Suzuki Swifttel versenyző Lengyel/Balázs páros a Suzuki N1 géposztály második helyével kezdték meg a bajnokságot, valamint a Peugeot 106 S16-al versenyző Csányi/Wesz páros a 2WDA2 géposztály első helyével térhetett haza boldogan. Az égiek is kegyesek voltak a versenyzőkhöz, ugyanis szikrázó napsütésben versenyezhettek. A jó idő miatt, tömegek alakultak ki a 7km-es Orfű-Abaliget-Orfű Szakaszon.



Lengyel László:

Nagyszerűen kezdődött számunkra az évadnyitó MARB futamunk, ugyanis a Suzuki N1-es géposztály második helyét zsebelhettük be. Az autó kiválóan működött, egy apróbb fékhibát leszámítva, amit a szervizparkban orvosolni tudtunk. Ezért külön köszönet Szabó Zsoltnak, hogy biztosította számunkra a verseny fékbetéteket. Nagy csatát vívtunk a Koltai/ Varga kettőssel. Az utolsó gyorsasági szakaszig nyitott volt a kategória második pozíciója. Végül Koltaiék egy lassító rombolás miatt 10 másodperc büntetést kaptak, így 8,6 másodperc előnyre tettünk szert, bebiztosítva a második helyünket a kategóriánkban. A Szabó/Polereczki kettőst ezen a futamon sajnos nem tudtuk megszorogatni, végig vezették a kategóriánkat, de nem vagyunk elkeseredve, ugyanis még van lehetőségünk a bajnokság állásán változtatni. Következő futamunk az áprilisban megrendezésre kerülő Magyarbóly kupa, ahol célunk a kategóriánkban a legjobb helyen végezni.



Csányi Botond:

Vegyes érzelmekkel tértünk haza erről a versenyről. A 2WD A2 géposztályba neveztünk egy Peugeot 106 S16-tal. A géposztályról tudni kell, hogy 1600ccm-ig utcai gumikon kell versenyezni. Mi eleget is tettünk ezeknek a feltételeknek, de sajnos csak a verseny végén derült ki, hogy nem lehetünk értékelve. Számomra ez egy picit elszomorító, ugyanis ha már ezt reggel tudtuk volna, akkor Slick gumikkal versenyeztünk volna, amely nemhogy gyorsabb, de még biztonságosabb is lett volna. Számomra nonszensz, hogy ezt este 7 órakor kellett megtudnunk. Nagyon jó ízüeket autóztunk, de ez megpecsételte a versenyt számunkra. Az autó fantasztikus volt, ezért külön meg szeretném Köszönni István Imrének. Végig hibátlanul működött, és egy izzig-vérig Rally autó. Célunk elsősorban a célba érkezés volt, ugyanis 60 km-t tudtam menni az autóval, azt is közúton, így számunkra a teszt maga a verseny volt. Úgy gondolom, hogy magunkhoz képest így is jókat autóztunk, bár lehetne bőven fejlődni. A következő futamon kiküszöböljük ezeket a dolgokat, és rögtön a verseny elejétől már slick gumikkal fogunk versenyezni. Tisztában vagyunk vele, ha verseny abroncsokkal is fogunk menni, hogy az abszolút értékelésbe nem kell majd beleszólnunk, de legalább az összetett értékelésben előrébb tudnánk végezni, ami azért bizakodásra adna okot. Utcai gumikkal ezt lehetetlennek tartom. Összegezve egy nagyszerű hétvégén vagyunk túl, jó ízüeket autózhattunk. Az eredmények is jók voltak, így bizakodásra ad okot majd a Bakonyai futam számunkra.

Támogatóink:

ATRA, Di-Fer Csoport, Carwax, ZFW Hortiservice, DroidX, Hetech Trend, SütödeTech, Vasút Komplet,