

## Hazai pályán debütálhat Strider Zoltán

**Overdose Race Team – 11. Eger Rallye**

**Strider Zoltán – Koch Péter, Mitsubishi Lancer Evo IX**

**Több szempontból is különleges verseny lesz a Strider Zoltán-Koch Péter páros számára a 11. Eger Rallye. Egyrészt a pilóta hazai környezetben autózhat majd, másrészt a szezonnyitó lesz a duó számára a debütálás az ORB első osztályában. Az Overdose Racing Team versenyzői egy N-es Mitsubishivel, a 3-as kategóriában szeretnének helyt állni a nagyok között.**

**Strider Zoltán:** Nálunk nem a holt szezonban, hanem már Kassa előtt megvolt a Mitsubishi újjáépítése, miután balesetet szenvedtünk Veszprémben. Azóta csak annyit kellett dolgozni a kocsin, hogy a szabályoknak megfelelő, N-es autó legyen belőle, s így rajthoz tudjunk állni az ORB 3-as kategóriájában. A technikai változtatások mellett az autó egy szép, új designt is kapott, aminek az az érdekessége, hogy a 2013-as Le Mans-i 24 órás futam közönségszavazás díjazottja volt, amit az akkori Aston Martinon meg is valósítottak.

Az éles küzdelmek előtt volt szerencsénk elmenni egy kicsit tesztelni is, ahol kipróbálhattam a Mitsubishi új beállításait. Kicsit szkeptikusan álltam hozzá a dologhoz, hogy biztosan gyengébb, lassabb lesz a technika, de pozitívan csalódtam: sokkal barátságosabb lett a kocsi, és jobban lehet érezni a határokat is. Ennyire magabiztosan még nem szálltam ki a kocsiból, mint most!

Megbizonyosodtam róla, hogy a technika megfelelő lesz a stílusunkhoz, így már nagyon várom a szezonnyitót. Az Eger Rallye amúgy is különleges helyet foglal el az én szívemben, hiszen én itthon, barátok és ismerősök előtt versenyezhetek. Habár ismerős pályákon autózhatok, azért biztos lesz olyan szakasz, például a mátrai, ami még nekem is tartogathat majd meglepetéseket.

Tavaly a Mecsek Rallye során mentünk ilyen sok versenykilométert, de ezzel a technikával most teljesen más taktikát kell majd követnünk. A csapatnak is biztos nagy kihívás lesz, hogy alig pár perc különbséggel, de két autót kell majd szervizelniük két kör között. Mi próbáljuk majd a beállításokat és a gumikat összehangolni, valamint végig tartani a megfelelő koncentrációt az autóban, hogy probléma nélkül teljesíteni tudjuk a szakaszokat. De azért fél szemmel figyelni fogjuk a kategóriatársainkat is!

**Koch Péter:** Mikor elkezdtük a versenyzést, talán nem is gondoltunk arra, hogy egyszer ez a nap, ez a verseny is el fog jönni – karrierünk első ORB-s futamára készülünk. A szabályok módosítását is figyelembe döntöttünk úgy, hogy idén szerencsét próbálunk az első osztály küzdelmeiben, ami persze elég nagy kihívás és jó lehetőség az előrelépésre, a további fejlődésre is. Bízunk benne, hogy fel tudunk nőni a feladathoz, de a realitások talaján maradván most ehhez igazítjuk a céljainkat, elvárásainkat is magunkkal szemben.

Magunkat és a technika erejét beosztva, az elsőtől az utolsó gyorsaságig szeretnénk autózni. Úgy gondolom, számunkra már az is szép eredmény lenne, ha fel tudnánk venni a lépést a többi Mitsubishivel – hiszen nem kisebb nevű versenyzőkkel fogunk egy mezőnyben menni, mint Matics Misi vagy Balogh Jani. A feladat tehát adott, csak nekünk kell élnünk a lehetőséggel!

**Partnereinknek köszönjük az együttműködést:** Betonútépítő Zrt.; Absolut Hostess Kft.; Confidenza Csapágyszolgálat; Gulf; Unifilter Kft.; Schönherz Informatikai Stúdió Kft.; Heves Cleaning Kft.; Színesfém Felvásárlás Pásztó PI-AT Metál Kft.; BM KOMP kompresszortechnika; Eftech Kft.;

Max-Transport Bt.; Dynamic Út Kft.; Bolyki Terra Kft.; Euroll Hungária Kft.; Honor Trans-Sped Kft.; Tiszta Víz Üzletház; Pápai Beton Kft.; Salgó polctervező; Suták Krisztián Építési Vállalkozó; Balassa Security Kft.

**Sajtófőnök: Horváth Judit** – Tel.: 30/533-9099; E-mail: [sajto.overdoseracingteam@gmail.com](mailto:sajto.overdoseracingteam@gmail.com); web: [www.overdosemedia.hu](http://www.overdosemedia.hu)