



Tíz éve megvolt az abszolút győzelem

HIDEG RALLY TEAM – 40. Lavanttal Rallye

Hideg Krisztián – Kerék István, Mitsubishi Lancer Evo IX

Osztrák földre tér vissza a Mitropa Kupa mezőnye a hétvégén. A bajnokság második fordulójaként ugyanis a 40. Lavanttal Rallye szerepel a naptárban, április 8-9-én. Hideg Krisztián és navigátora, Kerék István folytatja nemzetközi szereplését ezen a futamon, ahol az elsődleges céljuk a győzelem, és a vezető hely megtartása a Mitropa Kupa pontvadászatában. Tíz évvel ezelőtt már sikerült itt abszolút győzelmet aratniuk – bíznak benne, hogy ez az eredmény idén megismétlődik.

Hideg Krisztián: A 40. Lavanttal Rallye lesz a második állomása az idei Mitropa Kupa Bajnokságnak, amit a rebenlandi futam után mi vezetünk. A célunk így nem is lehet más, mint ismét győzedelmeskedni, és megtartani a vezető pozíciókat. Emellett örülnénk annak is, ha az osztrák bajnokival közös abszolút értékelés TOP5-jébe is beférnénk.

Most sem lesz azonban könnyű dolgunk, hiszen a mostani pályák még sokkal nehezebbek, technikásabbak, mint az előző futamon voltak. Picit túlzás talán, de körülbelül annyi kanyar van egymás hátán ezen a versenyen, mint a magyar bajnoki fordulókön összesen. Az idei lesz karrierünk 3. Lavanttal Rallyja, 2005-ben és 2006-ban már versenyeztünk itt – utóbbi évben ráadásul abszolút elsőséget szereztünk. Egy-egy gyorsrészlet tehát ismerős lesz, próbálunk majd a korábbi emlékeinkből, tapasztalatainkból építkezni, illetve precízen felírni minden apró részletét a szakaszoknak. Összesen 192 versenykilométert kell megtennünk két nap alatt: péntek délután 3-kor rajtolunk el, és az éjszakába menően fogunk menetelni, szombaton pedig egész napra be vannak ütemezve a gyorsasági szakaszok. A rendezőknek ráadásul humorérzékük is volt: Power stage-nek egy extra erős, 27 km-es szakaszt tettek be nekünk. Hiába, az extra pontokért itt meg kell küzdeni...

Emellett a mezőny is ugyanolyan erős, sőt, talán még erősebb is lesz, mint az első megmérettetésen, hiszen új résztvevők is csatlakoznak ez úttal a bajnoksághoz. A legnagyobb ellenfélnek most is id. Hermann Gassnert tartom, de figyelniük kell majd a Skoda Fabia S2000-essel induló Maximilian Kochra valamint az R5-öst vezető Fabian Kreimre is.

A Mitsubishi-t alaposan felkészítettük: a rebenlandi kicsúszásunk miatt most is bölcsőt kellett cserélnünk (remélem, idén utoljára), valamint a futóművet is teljesen átalakítottuk. Technikailag tehát abszolút toppon vagyunk, bízunk benne, hogy magunkból is ki tudjuk majd hozni a legtöbbet a céljaink elérése érdekében.

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: Richmond Logistics, Hotel Parlament, Hotel Palazzo Zichy, Patócs Autóház Kft., Metálkontakt Kft., Mátrai Kft., Firebox Kft., C-Service Kft., Sky-Tools, Dornhof Nagy Und Partner Kft., Nagy József Auditor, Aktív Tours Kft., Continental Travel Kft., Floren Cosmetics Kft., Aszú Étterem, Vázterv Mérnök Iroda Kft., Continental Group Kft.

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: sajto.hidegrallyteam@gmail.com