

Ismerős utakon

Az ír és a belga ERC futam között egy Mitropa Kupa futammal próbálja formában tartani magát a Ritmus Ase párosa, Várkonyi Szabolcs és Csányi Botond, méghozzá ismerős terepen, az Opatija Rallye-n a május 6-7.-i hét végén, ismét a Peugeot 208 R2-vel.

Várkonyi Szabolcs: A formában tartani nem a legjobb szó, nem voltam magammal megelégedve egyik idei versenyünkön sem, így inkább a formába hozás és önbizalomszerzés a megfelelő kifejezés. Bár ismerem az Opatija Rallye pályáit, még egyszer sem mentem rajtuk versenytempóban. Három éve nevezek, tréningezek és mindig valami olyan jött közbe, hogy még egy gyorsot sem teljesítettem. Remélem, ez most megszakad és tényleg egy jót tudunk autózni az amúgy élvezetes, gyors és egyszerre technikás pályákon. Nagyon komoly mezőny jött össze, horvát szinten rekordot jelentő majd 120 nevező, R5-ös kocsikkal és nagyon komoly, 25-30 2WD autóval, vagy 6 országból. A navigátorom már nyert itt abszolútot is, remélem nekem is szerencsét hoz és, ha abszolútra nincs is esélyünk, azért jó lenne a top 10 között végezni. Az időjárás mindig trükkös volt, reméljük idén napos időben lesz részünk, ha már a tengerparton leszünk.

Csányi Botond: Hazai pályákon versenyezhetünk a pihenő időszakban. A Kanári szigeteki, és az Ír futam között beiktattunk egy Mitropa versenyt, hogy formában tudjuk magunkat tartani. Nekem hazai versenynek mondható, ugyanis 2012-óra folyamatosan részt veszek az Opatija Rallyn. Sikerült abszolút első helyet is elérnünk, valamint a dobogó összes fokán állhattam már. Egyszerűnek egyáltalán nem mondanám az Opatija Rallyt, pláne, hogy idén Mitropa futam is lett, így közel 120 autó nevezett, és 22-en a 2wd kategóriában. Maradunk a Peugeotnál, ezzel is szeretnénk a Belga Ypres Rallyra, valamint a Baranya kupára is gyakorolni. közel 120km gyorsasági szakasz vár majd ránk, ami ugyan fele egy EB futamnak, de a fehér aszfaltos pályákon itt is sok meglepetés vár a versenyzőknek. Az első nap folyamán lesz egy Shakedown, ami az első napi éjszakai gyorsaságinak egy töredéke, de jó bemelegítés lehet a második napi szakaszokra. Az első napon az esti szakaszokat kétszer, valamint a második, szombati napon három szakaszt kétszer kell majd teljesíteni a versenyzőknek. Szabolccsal ugyan itt még nem mentem, de már teljes mértékben összeszoktunk, és jól tudunk együtt dolgozni. Az autó már felkészülve várja a futamot. Végre jó egy kicsit közel is versenyezni, ráadásul ismerős környezetbe. Ránk fér egy kis önbizalom szerzés. Remélem az összetett tízbe sikerül majd beférnünk, és a két EB-n szerzett tapasztalatainkat kamatoztatni tudjuk majd a versenyen.

Ritmus ASE

Támogatóink: Hetech Trend, Vasút Komplet, Sütödetech, ,DroidX,Di-fer Csoport, Atra, Carwax, Airvent, GDP Guru

