



Balogh János – Holczer Dániel
www.baloghjani.hu

PENTA
INDUSTRY

RWH
CSAPÁGVAZÁS- ÉS LINEÁRISZTECHNIKA

NORD-ORIENT
KISERŐDÉSI ÉS SZÜKÍTŐI MT



KK
KÖRÖS-KÖR KFT.

TREND
ÉPÍTŐ ZRT.

Kazantrade

DELTA
TRUCK
HASZONGÉPJÁRMŰ-CENTRUM

SZALAGRO

AVIA
Miskolc, Besenyői út
Szendrő - Ónod
Rock Oil Kft.

Balogh Kft.

VISUALIA

GLOBÁL
2000
üzletház

TISZAÚJVÁROS
TRANZ KFT.

ZÁR-VASALÁS'97
SZERSZÁMKERESKEDELMI ZRT.

SEPTOXTE

EM
ENVIRO MASTER

Enviro
Hungary

Komoly versenyben győztünk!

HELL 22. Miskolc Rallye-beszámoló

Az idei bajnokság második felvonásának Miskolc adott otthont. A jól megszokott salakos bemelegítés idén sajnos elmaradt. Az így keletkezett úrt pótolván az Avalon Park látta vendégül a versenyzőket és a kíváncsiskodókat egy gokartos bemelegítésre.

Balogh Jani: „Jópofoa kis nyitóprogramot hozott össze a rendező és az egyik főtámogató. Nem ismeretlen számomra ez a műfaj, hiszen edzés gyanánt máskor is bepattanok a kis járgányokba. Komoly verseny alakult ki, az elnök úrral viaskodtunk, de végül el kellett engednem. Ez az esemény nagyon jó lehetőség volt, hogy a verseny előtt felgyülemlett feszültséget kicsit oldjam. A 4. legjobb időt sikerült futnom, amivel az éles verseny során is elégedettek lettünk volna.”

A Hell 22. Miskolc Rallye pénteki programja nyúlfarknyira sikerült. Négy gyorsasági szakaszt kellett teljesíteni, ami összesen 25 kilométert tett ki. Ha a hosszúságuk nem is okozott komoly fejtörést, az időjárás és a csúszós aszfalt feladta a leckét a párosoknak.

Balogh Jani: „Kémeleltük az eget, valamint a pályák mellől is begyűjtöttük az információkat. Ezek tudatában úgy készültünk, hogy száradni fog, de arra nem fektettünk túl nagy hangsúlyt, hogy az esti órák miatt hűlni fog a levegő. Sajókan egy nagyon trükkös pálya várt minket, ahol nem szerettünk volna hibázni. A száradó útfelület okán lecseréltük az első tengelyen lévő gumikat slick-re, aminek következtében nagyon megváltozott az autó egyensúlya, ezért Parasznyán nem tudtuk a maximumot kihozni magunkból. Célkitűzésünket teljesítve hibamentesen értünk az esti szervizbe. A második helyről vártuk a másnapi penzumot, ami intő jel volt arra, hogy az ellenfelek is nagyon gyorsak tudnak lenni.

Szombaton technikás és hosszú szakaszok és etapok vártak Janira és Danira. A cél nem volt más, mint a vezető pozíció visszaszerzése és annak megtartása a céldobogóig.

Balogh Jani: „Nagyon hosszú volt a kör. A Bükki helyszínek az erdős jellegük miatt nehezebben száradtak, így Bükkszentkereszten csak át akartunk érn mindenféle kockázat nélkül. Mályinkának csak bizonyos részein tudunk igazán gyorsan menni. Az általam nem preferált Sátára fektettük a nagyobb hangsúlyt, ahol dupla vagy semmi alapon szerettünk volna nagyon gyorsak lenni. Sikerült a jól meg szokott ritmusunkat felvenni és már itt a kategória élére tudtunk állni. A második körben

PIRELLI

ROLI-CAR Kft.

baad-prof Kft.

FARKAS-transz
SZÁLLÍTÁSI KFT.

PROFESSZIONÁL '93 KFT

DYNAMIC BUM

Wastetrader.hu

baloghjani.hu
RALLY RACING





Balogh János – Holczer Dániel
www.baloghjani.hu

PINDUSTRY

RWH
CSAPÁGYAZÁS- ÉS LINEÁRSTECHNIKA

NORD-ORIENT
KÉPESÍTÉSI ÉS SZAKKÉPZŐ KFT.



KK
KÖRÖS-KÖR KFT.

TREND
ÉPÍTŐ ZRT.

Kazantrade

DELTA TRUCK
HASZONGÉPJÁRMŰ-CENTRUM

SZALAGRO
AVIA
Miskolc, Besenyői út
Szendrő - Ónod
Rock Oil Kft.

Balogh Kft.

VISUALIA

GLOBÁL 2000
üzletház

TISZAÚJVÁROS
TRANSZ KFT.

ZÁR-VASALÁS'97
SZERSZÁMKERESKEDELMI ZRT.

SEPTOXTE

EM
ENVIRO MASTER

Enviro Hungary

tovább fokoztuk a tempót és sikerült az abszolút 4. helyre előreszaladni. A harmadik körben volt egy kis kalandunk, ami nagyban befolyásolta a versenyünk hátralévő részét. Bükkszentlászlón nagyon optimálisak voltak a körülmények, jó ritmusban autóztunk, folyamatosan feszegettük a határokat, ami a szakasz célja előtt megbosszulta önmagát. A mészégetőnél száraz úton fordultunk, de újból az erdőbe érve csúszós felület fogadott minket, így a tempónk jóval nagyobbak bizonyult, mint amivel el lehetett volna fordulni. Rájíjlesztettünk néhány fotóra és persze magunkra, hiszen nagyon közel jöttek a fák, de szerencsésen elkerültük őket. Az autónk egy minimális sérülést szenvedett, azonban arra pont elég volt, hogy a PowerStage-n nem tudtuk a maximumot nyújtani, így le kellett mondanunk az itt megszerezhető plusz pontokról. A célban a kategória győzelemnek örülhettünk és pódiumra állhattunk az abszolút 5. helyen, ami számomra a hazai közönség előtt nagyon nagy öröm!"

Nem maradt sok idő kipihenni a verseny fáradalmait. Május 1-én, vasárnap már a Budapesten megrendezett Nagy Futamon szórakoztatták a kordonok mentén összegyűlt tömeget és népszerűsítették az autósportokat, azok között is a rallyt.

Balogh Jani: „Egy nagyon jó napot tölthettünk el rengeteg rajongó társaságában. Nem aludtunk sokat mégsem éreztük magunkat fáradtnak. Nagyon nagy élmény volt az Erzsébet hídon vagy a Clark Ádám téren büntetlenül száguldozni és mókázni a nézők meglelégedésére.”

baloghjani.hu
RALLY RACING



PIRELLI

ROLI-CAR Kft.

baad-prof Kft.

FARKAS-transz
SZÁLLÍTÁSI KFT.

PROFESSIONÁL '93 KFT

DYNAMIC DUN

Wastetrader.hu