

## Tózsér meghúzta a váratlant és autót vált

**A német hátulhajtóst, francia előlhajtásra cseréli egyelőre egy futam erejéig Tózsér Áron és navigátora, Győri Kristóf. Áron ugyanis a hétvégi Bükfürdő-ralin a jól megszokott BMW helyett egy Citroen C2R2-vel próbál szerencsét, ráadásul murván, az ORC-ben.**

Az idei két peches futam után (az egri és miskolci technikai problémák miatti búcsú) a BMW-t teljes felújításra küldte a Tózsér Rallye Team vezére, hogy a következő aszfaltos futamon újra régi pompájában tündököljön a bajor szörnyeteg. Addig viszont úgy gondolta Áron, hogy új kihívást keres, ebben pedig méltó partnerre lelt a Bakó Rally Team vezetőjében, **Bakó Lászlóban**, aki remek ajánlatot tett le Áron asztalára.

Egy kis gondolkodást követően egymás tenyerébe csaptak és készülhetnek is a Bükfürdő-ralira. Áron számára nem teljesen ismeretlen az első kerék meghajtású autókkal való versenyzés, hiszen sok ezer versenykilométer van már a tenyerében a Gyorsasági OB-s, Suzuki kupás tapasztalatokat követően. Azonban a murván való versenyzés még idegen számára, hiszen ezen a talajtípuson lényegesen kevesebb rutinnal bír. De ugye ahogy a mondás is tartja, aki aszfalton tud gyorsan menni, az murván is képes rá. Reméljük ez Áronra is igaz lesz.

Áron sok csatát megélt már pályafutása során, de ez a mostani kihívás azért feladja a leckét: *„Valójában minden ismeretlen lesz a versenyen. Új a kocsi, új a murva, ismeretlen a pálya, ismeretlen a csapat és nem utolsósorban ismeretlen az abroncs. Az egyetlen ami miatt nem aggódom, hogy a navigátorom vérprofi, és ez mély nyugalommal tölt el ☺.”*

Az említett itinerolvasó ismét a Surf&Turf Magyarország ügyvezetője, Győri Kristóf lesz, amely cég a legstabilabb szervizátrak forgalmazója Magyarországon. Ezúttal egészen más élményeket vár a C2-től, mint a BMW-től: *„A BMW az egy csoda. Úgy rúgott hátba a rajtnál és olyan szinten ment, hogy az valami elképesztő. Ehhez képest most más izgalmak következnek. Kicsi, erős kocsival fogunk nyélen közlekedni. Biztos pizok jól fordul és a murván a látvány sem marad majd el. Szerintem Áron jól fog tudni alkalmazkodni és nem is lehet más a célunk, mint egy fényes trófea.”*

Miután a Bakó Rally Team fogja adni a teljes háttérrel a hétvégi versenyzéshez, ezért a csapat tagjai félig szabadságot kapnak. De csak annyira, hogy a lelkesítés ne maradjon el. Geecs Máté csapatfőnök és Geng Bence főmérnök is jelen lesz a szervizparkban, ahol nagy szükség lesz a korábbi futamokon már jól megszokott csapategységre és hangulatra.

Ahogy a miskolci futamon, úgy a szombathelyi szervizparkban sem maradhat el a **Surf&Turf** bemutató. Aki kíváncsi a minőségi termékekre, a helyszínen, a Bakó Rally Team szervizállomásán maga is megcsodálhatja, hogy mitől különlegesek az angol cég remek termékei. A kíméletlenül erős sátorváz, a Canopro Elite is a helyszínen lesz, csimpaszkodással bárki tesztelheti majd.

Május 22-én tehát egy teljes napon át, vagyis 9 gyorsasági szakaszon keresztül ízlelgetheti a Tózsér Rallye Team párosa a bükfürdői murvát. Remélhetőleg a technika sem makacsolja meg magát és a fiúk is jól fogják bírni a megpróbáltatásokat és egy jóízű autózás végén széles mosollyal a szájuk szélén adnak majd nyilatkozatot a célban.