

Órai régi ismerősként, Vincze újoncként érkezik Szombathelyre

Overdose Racing Team – ISEUM Rallye 2016, Szombathely

Órai Balázs – Vrezgó Balázs, Mitsubishi Lancer Evo IX

Vincze Ferenc – Kuti Péter, Mitsubishi Lancer Evo IX

Az Overdose Racing Team Szombathelyen is teljes létszámban képviselteti magát a hétvégén. Míg Órai Balázs, oldalán Vrezgó Balázssal, régi ismerősként tér vissza a 3. ORB forduló helyszínére, addig a Vincze Ferenc-Kuti Péter duó újoncként érkezik meg Vas megyébe. Céljuk most is a biztos célba érkezés lesz.

Órai Balázs: A szombathelyi futam mindig is az egyik kedvenc versenyem volt. A pályák illetve a Markó Tibi-féle rendezés is nagyon elnyerte a tetszésemet. Lehet, hogy csak én érzem így, de talán a murva jobban is fekszik nekem, mint az aszfalt. Ez a Mitsubishi ráadásul óriási élményt nyújt a murván, ezért már nagyon várom a hétvégi versenyt. Az egri szezonnyitó után elmondta, hogy nem igazán éreztem jól magam az autóban, mert nem találtuk meg a megfelelő beállításokat. Ezt megelőzve, most részt vettünk a hivatalos teszten, és úgy gondolom, egész jó beállításokat találtunk – de ezt persze csak az időeredményeink tudják majd igazolni.

2010 óta a feleségemmel álltam rajthoz minden évben ezen a derbin, de ő most sajnos egyéb elfoglaltságai miatt nem ér rá. Az itinert így Vrezgó Balázs fogja diktálni nekem. A fő cél most is a célba érkezés lenne, de örülnénk, ha ezzel egyidejűleg néhány bajnoki pontot is be tudnánk zsebelni.

Vincze Ferenc: Egy cipőben járunk Velencei Ádám csapattársammal, ugyanis akárcsak ő, még én sem autóztam soha a szombathelyi pályákon. Sőt, jóformán még murván se nagyon mentem, talán csak maximum 50 kilométert. Tavaly Székesfehérváron mentünk ilyen talajon, de ott két defekt pecsételte meg a sorsunkat, így hamar véget ért a murvás versenyünk.

Ennek tükrében mondhatni, új lesz számunkra ez az egész. Nem csak nekem, de a navigátoromnak, Kuti Petinek is, így ketten fogunk „vakon” menni a pályákon. Nehezebb lesz így a feladat, de úgy gondolom, hogy nem a pályafelírása, inkább a murva kiismerése fog nagyobb kihívást jelenteni. Annak érdekében, hogy minél jobban hozzászoktassuk magunkat és a kocsit is ehhez a talajtípushoz, szerdán és csütörtökön is teszteltünk.

Az itt szerzett tapasztalatokkal bízom benne, hogy most sem vallunk majd szégyent. Jelenleg a 3. helyen állunk a bajnokságban, így fontos lenne most is elérni egy jó eredményt. De akkor sem leszek csalódott, ha ez most a hétvégén nem sikerül majd olyan kiemelkedően, mint Egerben és Miskolcon, hiszen ez most egyben egy tanulóverseny is lesz számunkra. Igyekszünk majd a saját tempónkat autózni, biztonságos keretek között, és meglátjuk, ez mire lesz elég – titkon azért remélem, hogy minél előrébb.

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: Confector Kft., Zöld Út-Építő Építőipari és Szolgáltató Kft., Bartron 07 Kft., North Force Hungary Kereskedelmi és Szolgáltató Kft., Bulath-Sped Kft., BS-tel Kft., Hegymegi Zsolt Egyéni Vállalkozó, DMKER, Várkert-97 Kft., Gold Stone Trans Kft., Hedex Hungary

Kft., Auctor Bonus Kft., Palóc Kert Kft., Hartmann Építész Kft., Eubynor-West Zrt., Petrovics Csaba cnc., Szinka Kft., Hydroprofil Kft.

Autogroup Hungary Kft., Bútorg Kft., Kemabo Kft., Kovács Autóalkatrész Ker. Kft., MR Reisen Kft., Oriol-Motor Kft., Partner Autóalkatrészpiac Kft., Türk Műanyag Bt.

Barbara Trans Bt., Benyó Autószerviz Kft., Börcsök Trafik Bt., CRG Guild Kft., Dolce Dream Kft., Dr. Ember Alex ügyvéd, Ember és Börcsök Ügyvédi Iroda, King Work Trio Szociális Szövetkezet, Lantz Kft., Makói Pro Sanitas Patika Bt., Stage-Light-Theatre Szociális Szövetkezet, Rabbit & Duck Kft., Villforgó Bt.

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: sajto.overdoseracingteam@gmail.com; web: www.overdosemedia.hu