



**Velencei Ádám - Farnadi Ágnes**  
Mitsubishi Lancer EVO IX R4

## Nagyon kellett már ez a siker

Overdose Racing Team – ISEUM Rallye 2016, Szombathely, 2016. május 20-22.  
Velencei Ádám – Farnadi Ágnes, Mitsubishi Lancer Evo IX R4

Mint egy falat kenyér, úgy kellett a szombathelyi siker Velencei Ádámnak, hogy újra megjöjjön az önbizalma. Az Overdose Racing Team pilótájának a miskolci versenyen nem jött ki a lépés, de úgy néz ki, élete első murva futama szerencsét hozott számára. Ádám és navigátora, Farnadi Ági az abszolút 4. pozícióban zárta a hétvégi ISEUM Rallyet.

**Velencei Ádám:** Nem is gondoltam volna, hogy ennyire tetszeni fog a murva... Ha a verseny elején azt mondják nekem, hogy ilyen szép eredményt érünk el életem első murva futamán, talán el sem hittem volna. Titkon bíztam benne, hogy beférhetünk a TOP10-be, de ezzel az abszolút 4. hellyel abszolút túlszárnyaltuk ezt a tervemet. Nagyon kellett már nekünk ez a siker...

Nehéz versenyünk volt, főleg az első napom, amikor egyszer túl is csúsztunk. Fokozatosan, lépésről lépésre próbáltuk felépíteni a menetelésünket, és úgy érzem, egyre jobban bele is szoktunk a murvába. A végére már sikerült abszolút 3-4. időt is autóznunk.

Végig nagy csatában voltunk az ellenfeleikkel. Az utolsó két gyorsasági előtt még Ifj. Tóth János és Vincze Feri is előttünk voltak, de csak tizedek választottak el bennünket. A szelestei gyors azonban nagyon fekdűt nekünk, így ott meg tudtunk lógni a többiek előtt, a csepregi gyorson pedig bebiztosítottuk magunknak a 4. helyet.

Ágival nagyon jó volt most is az összhang, a tapasztalataival rengeteget segített nekem. Bízom benne, hogy a Szombathelyen tanultakat alapul vehetjük majd Veszprémben is, és ott is hasonlóan fogunk tudni szerepelni.

**Farnadi Ágnes:** Az első napunk „csúszós-mászós” volt, nem is éreztük olyan jól magunkat az autóban. Kicsit Zsigulisan közlekedtünk, belógtunk néhány kanyarba – volt tehát pár kalandunk emiatt. De ahogy haladtunk előre, Ádám ráérezett arra, hogyan kellene a Mitsubishivel menni a murván. Vasárnapra teljesen összeszedett volt, ami meg is látszott az időeredményeinken. Még úgy is, hogy volt egy kisebb műszaki hibánk, ami miatt a kocsi nem úgy viselkedett a kanyarokban, ahogy mi szeretnénk volna.



BETONÚTÉPÍTŐ



**Pápai Beton Kft.**



**Lackó Péter**  
erdész



**Bolyki - Terra Kft.**  
Özd, Bolyki főút 113.



**Suták Krisztián**  
Építési Vállalkozó





**Velencei Ádám - Farnadi Ágnes**  
Mitsubishi Lancer EVO IX R4

Nagyon sok pozíciót tudtunk javítani, az utolsó két gyorson pedig több helyet is előre tudtunk ugrani. Motiváltak is voltunk rá, hiszen Vincze Feriék és Janikáék is nagyon közel voltak hozzánk. Azt céloztuk meg, hogy legalább az egyikőjüket megszeretnénk csípni, és megelőzni – a végén mindketten mögöttünk végezték. Titkos vágyam volt, hogy az abszolút ötben végezzünk, de ez most sikerült, ráadásul túl is teljesítettük. Hihetetlenül boldog vagyok miatta, és büszke Ádámra, amiért ilyen okos autózással oldotta meg ezt a versenyt. Aztán majd meglátjuk, hátha sikerül ezt a teljesítményt túlszárnyalnunk Veszprémben...

**Partnereinknek köszönjük az együttműködést:** Betonútépítő Zrt.; Absolut Hostess Kft.; Confidenza Csapágyszolgálat; Gulf; Unifilter Kft.; Schönherz Informatikai Stúdió Kft.; Heves Cleaning Kft.; Színesfém Felvásárlás Pásztó PI-AT Metál Kft.; BM KOMP kompresszortechnika; Eftech Kft.;

Max-Transport Bt.; Dynamic Út Kft.; Bolyki Terra Kft.; Euroll Hungária Kft.; Honor Trans-Sped Kft.; Tiszta Vízüzletház; Pápai Beton Kft.; Salgó polctervező; Suták Krisztián Építési Vállalkozó; Balassa Security Kft., Mipa Hungária Kft., NoGlu Cukrászda

**Sajtófőnök:** Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: [sajto.overdoseracingteam@gmail.com](mailto:sajto.overdoseracingteam@gmail.com); web: [www.overdosemedia.hu](http://www.overdosemedia.hu)



BETONÚTÉPÍTŐ



**Pápai Beton Kft.**



**Lackó Péter**  
erdész



**Bolyki - Terra Kft.**  
Özd, Bolyki főút 113.



**Suták Krisztián**  
Építési Vállalkozó

