

Bejött a váltás, csomagtartónyi kupa a jutalma

Tózsér Áron kis időre visszatért az elsőkerék-hajtáshoz, sikerrel kóstolta meg a murvát és végül szenzációs navigátorával eredményesen zárták a hétvégét. A csöppnyi csomagter tartalma végül hat darab kupa lett és számtalan élmény. Kristóffal, a navigátorával még gondolkodnak a következő lehetőségen, de nem kizárt egy esetleges veszprémi megmérettetés sem.

Korábbi anyagunkból már remélhetőleg mindenki kiolvasta, hogy a bükkfürdői hétvége egy sok ismeretlenes egyenlettel ért fel a **Tózsér Rally Team** párosa, **Áron** és **Győri Kristóf** számára. Pénteken délután érkeztek meg Szombathely környékére és ekkor szembesültek először azzal, hogy az autó valóban nem nagy, ellenben tündéri. A **Bakó Rally Team** tagjai, élükön **Bakó Lászlóval** már izgatottan várták őket, hogy prezentálhassák a kis C2R2-t.

Sajnos nem nyílt lehetőség murvás tesztelésre a futam előtt, de azért sikerült pár kilométert menni az aszfalton, ami az ismerkedésen nem mutatott túl, de minimális tapasztalatszerzésnek azért elégséges volt. Áron megismerkedett a pedálokkal, amik szerencsére ugyanott voltak, mint a BMW-ben. Ezen kívül azonban nem sok mindenben hasonlított egymásra a két autó. Pont emiatt már nagyon várták a vasárnapi rajtot a fiúk.

Az első gyorsaságira egy tét nélküli, de jóízű ismerkedő autózást terveztek Áronék, amit kissé keresztülhúzott egy technikai hiba, ami aztán meglehetősen hosszasan üldözte a párost az autó kipróbálása óta. A hosszú egyenesekben ugyanis elkezdett dadogni az autó, így sem leforogni nem tudott a kis C2, sem kigyorsítani rendesen. Ez a probléma egészen a 4. gyorsaságiig az autóval és a párossal volt. Addig a szervizcsapattal folyamatosan egyeztetve húzogattott és dugdosott csatlakozókat Áron, míg végül varázsütésre megjavult az autó és a fiúk szárnyalhattak.

Az 5. szakasztól kezdve sikerült már olyan időket autózni, amelyek bizakodásra adhattak okot. A féktávok is kezdtek összeállni és Áronék is egészen belelendültek. A 6. gyorsaságin olyannyira „elgurult a gyógyszerük”, hogy a C2R2-esek (Rallye2-eseket is ideszámolva) között a legjobb időt teljesítették. Aztán a 7-iken a második időt autózták, nyitott csomagtartóval, amit a beíróban konstatáltak.

Végül mind a kilenc gyorsaságit sikerült teljesítenie a párosnak, ami rendkívüli örömmel töltötte el Áront és Kristófit. Az egész hétvége betetőzéseképpen a céldobogón az MNASZ tisztségviselői kupákkal halmozták el a fiúkat. Megnyerték az ORC P13-as géposztályt, második helyen végeztek a 2WD kupában és 4. pozícióban értek célba az ORC abszolútban. A pezsgőzés nem maradt el, azt a párharcot gyorsasága miatt Áron nyerte, de Kristóf megígérte, hogy egyszer még visszavág.

A futam szeniális volt. Sajnos a balesetek miatt volt némi csúszás, de hihetetlenül jól kezelték a szervezők. Markó Tibinek ismét jár a jeles osztályzat a szervezésért (az apró gesztusokért külön kitüntetés – csoki, víz a beíróban) és a nem kapkodós etapokért is élvezetes volt itt autózni.

Ami pedig a szervizparkot illeti, arról is kell néhány szót ejtenünk. Immár megszokottá válik, hogy ahol megjelenik a Tózsér Rally Team, ott szem nem marad szárazon. A **Surf&Turf Magyarország** és a **Broil King** grillsütőket forgalmazó Csillagvár Üzletházban található **Caldera Spas Masszázsmedencék** házásságából olyan lounge pihenő születik versenyről versenyre, hogy Áron és Kristóf tényleg csak a pihenésre kell figyeljen a szervizelés ideje alatt. A grillsütőkben páratlan ételek sülnek, az ülőgarnitúra pedig elképesztő kényelmet ad a kagylóülés után. A sátorkiállítás pedig folyamatosan fejlődik. Legközelebb egy igazi csoda fog bekerülni az összképhe. Addig azonban álljon itt két rövid összegzés a fiúktól, ők hogyan látták a hétvégét.

Áron - mint általában – most sem állt hadilábon a szavakkal, részletesen kielemezte a futamot: *„Összességében remekül éreztük magunkat a hétvégén. Kis idő kellett, amíg ismét elkaptam a fonalat, ráéreztem, hogy elsőkerék hajtással, csekély tapadás mellett sokkal laposabb szögben kell kigyorsítani, hogy ne orrtolás legyen az autó reakciója, hanem kigyorsítás. Ellenben a féket lehet nagyon bátran kezelni, a kis bódé könnyebben megállt és a fékje is nagyon magas színvonalat képvisel. Oda kellett figyelni, hogy a tempós, dobálós részekben a rövid tengelytávú autó fokozottan ideges, ezt az említett belsőkamerás felvételen már megmosolyogtuk párszor. A motorvezérlés hibája és a kezdeti félregumizást követően aztán kikerekedett hármasunk. A kocsis is elkezdett a csapat része lenni, én is tudtam rá rímelni, Kristóf pedig ismét a Tőle megszokott magas minőséget és elképesztő humor hőmpölyt szolgáltatott. Sajnos nagyon hiányoltuk Gecs Máté csapatfőnököt, aki egy egzotikus fogyókúrát folytatott a hétvégén, közepesen súlyos lázzal, de folyamatosan tartotta bennünk a lelket a rallylive-on és telefonon keresztül. Szintén hiányzott a főmérnökünk Geng Bence, vele biztos pár másodpercet fogtunk volna szakaszonként, de a következő versenyen ismét teljes konfigurációban készülünk. A Bakó Rally Team vezetője Bakó László remekül vezette a csapatot, de a szerelőkkel is remekül éreztük magunkat, szóval nekik is kösz innen is mindent. Emellett kiemelném az ORC mezőnyét, velük közvetlenül rég mentünk együtt. A Novák-Jagadics, Balla-Csáthy, Temesvári–Soós kettős sem teljesen jogosan van szabadlában, a gyűjtőkben az időnk végén alig tudunk visszaülni a kocsikba a röhögéstől, szóval a hangulat nagyon jó volt, nem volt jellemző az ORB-t sajnós időnként átjáró intrika. Remek volt, na.”*

Az anyósülés ura, a **Surf&Turf Magyarország** ügyvezetője, **Győri Kristóf** a jó hangulatot emelte ki elsősorban: *„A futam eleji nehézségeket leszámítva kiválóan éreztük magunkat. Ha másért nem is, de a jó hangulatért mindig érdemes eljőnnöm egy versenyhétvégére. Hála istennek Áron már a verseny előtt megígérte, hogy hazafele útba ejtünk egy kupaboltot, de ezúttal nem kellett, mert megkaptuk őket a teljesítményünkért. Karrierem egyik legnagyobb sofőri bravúráját is megkaptam Árontól, amit a juttyúbon meg is lehet találni. A futamért csillagos ötöst adnék, ahogy az élményért is. Remélem a célba éréssel egy kiváló széria vette kezdetét, aminek jó sokára lesz vége.”*

A következő futamon még gondolkodnak a fiúk, de mindenesetre a Bakó Rally Team autója továbbra is képben van. Az is lehet, hogy Veszprém a következő állomás, de nem kizárt, hogy egy külföldi aszfaltverseny a BMW-vel, tesztjelleggel. Rövidesen minden kiderül...