



## Folytatódik az álom

### 23.Veszprém Rallye beszámoló

Igazán izgalmas és meglepetésekkel teli Veszprém Rally van mögöttünk, amelyet az időjárás kétpólusúvá tett. Az első nap túlnyomórészt a napos, poros körülmények domináltak, míg másnap a fogyni nem akaró eső vette kezébe az irányítást.

A versenyhétvégét megelőző napok izgalmasra sikerültek az idő rövidsége és a korábbi futamot követő fokozott technikai ellenőrzés következtében keletkezett plusz munka miatt, de a tesztre már tökéletesen összeállt minden a csapat körül.

**Balogh Jani:** „Úgy tűnik, hogy a munka, amit csinálunk, és ahogy azt felépítjük, az egészen jól működik. A felkészülésünk jól sikerült, az éles teszten végzett próbák és szimulációk is elérték az eredményüket. Este a pályabejárás végeztével helyre kellett tenni a fejekben a dolgokat, hiszen Hadikék balesete után átértékelünk néhány momentumot... Ez úton is kívánunk jobbulást Besseney Zolinak!”

Szombaton még nyári melegben rajtolt a mezőny a Veszprém Aréna parkolójából, hogy a versenyzők lőterek felé vegyék az irányt.

**Balogh Jani:** „Sajátos taktikát találtunk ki Danival az első napra. Rajtunk kívül senki nem vállalta be, hogy a jutaspusztai gyorsasági szakasz után, a 800 méteres etapon 7 perc alatt két kereket lecserél. Ezzel a húzással új abroncsokat kaptunk, amelyekkel jobb eredmény elérésére volt lehetőségünk. Ezzel a kerékcserével egyszerre azonban, két hőszugárzót is kaptunk a kabinba, melynek következtében el mondhatjuk, hogy nem deresedett ránk a sisak. A teljesítményünk az egész nap folyamán egyenletes volt, a kis rajtszámunk és a takarító szerepkör ellenére is. Tudtuk tartani a lépést az elejével, aminek következtében többször is top hármas időt tudunk futni abszolútban és a második körre sikerült még gyorsulni. Folyamatosan ott loholtunk az ellenfelek nyakán, lőtávban tudtunk maradni és este, a negyedik helyen térhettünk nyugovóra.”

Szombat estére megérkezett a beígért csapadék. Már az utolsó jutaspusztai szakaszon is esőben rajtolt a mezőny, de a java csak ezután érkezett. Kiadós vízmennyiség zúdult a vasárnapi pályákra, ami alapjaiban keverte meg a lapokat.

**Balogh Jani:** „Az eső következtében egy teljesen új helyzet alakult ki. Az előkelő helyünket szerettük volna megtartani felesleges kockázat vállalása nélkül, hiszen egy megforgásnak, vagy egy túlcsúszásnak nagy ára lehetett volna ezen a másfélszeres szorzóval bíró futamon. Az első két gyorsasági szakaszon a





Balogh János – Holczer Dániel  
www.baloghjani.hu

PENTA  
INDUSTRY

RWH  
CSAPÁGYAZÁS- ÉS LINEÁRSTECHNIKA

NORD-ORIENT  
KISERŐTÉRPI ÉS SZÜKÍTŐ KFT.



KK  
KÖRÖS-KÖR KFT.

TREND  
ÉPÍTŐ ZRT.

Kazantrade

DELTA  
TRUCK  
HASZONGÉPJÁRMŰ-CENTRUM

SZALAGRO  
AVIA  
Miskolc, Besenyői út  
Szendrő - Ónod  
Rock Oil Kft.

Balogh Kft.

VISUALIA

GLOBÁL  
2000  
üzletház

TISZAÚJVÁROS  
TRANZ KFT.

ZÁR-VASALÁS'97  
SZERSZÁMKERESKEDELMI ZRT.

SEPTOXTE

EM  
ENVIRO MASTER

Enviro  
Hungary

*biztonságra törekedtünk, kerestük a megfelelő tempót és készültünk a hajmáskéri szakaszra. Nem véletlenül, hiszen Dani a tavalyi emlékeit elővéve a száraz körülmények között tartott pályabejárás ellenére is pontosan behatárolta melyik kanyarban hol várható nagyobb víz és ezeknek a plusz információknak köszönhetően a teljesítőképességünk maximumát hoztuk ki magunkból és az autóból. Az utolsó körre összeráncoltuk a homlokunkat és ráfeszültünk arra, hogy az előkelő helyünket megtartsuk. Egy merülő elem az átbeszélőben próbált közbeszólni a sietségünknek, de hamar orvosoltuk ezt a problémát is, így újra nekilendülhettünk Hajmáskérnek, ami immár „power stage” szerepben várt ránk. Az előző körnek megfelelően most is keményen átmentünk mindenben, aminek meg is lett az eredménye, hiszen az itt szerezhető plusz pontokból is jutott nekünk másfél. Az abszolút harmadik időnek és az egész verseny alatt mutatott hibátlan autózásunknak köszönhetően Szombathely után újra felállhattunk az abszolút értékelésben a dobogó harmadik fokára. Egy igazán összerakott és munkás verseny van mögöttünk ahol a felkészülésünk, a taktikánk, egyenletes teljesítményünk és a körülmények, egy igazán jó eredménnyé álltak össze a verseny végére. Köszönjük támogatóinknak, segítőinknek, és mindenkinek, aki hitt ebben a csodában, hogy az álom folytatódhat!”*

baloghjani.hu  
RALLY RACING



baad-prof Kft.

FARKAS-transz  
SZÁLLÍTÁSI KFT.

PROFESSIONÁL '93 KFT.

DYNAMIC DUM

Wastetrader.hu