

## **Kényszer szünet után ismét autóban!**

**Ismét autóban láthatjuk a Ritmus ASE versenyzőit. A kényszer szünet után, most egy RallySprint-ben láthatjuk a Csányi Botond/Wesz Viktória és a Peugeot 106 S16-duót. A futam lehetőségét ad a felkészülésre az augusztusban megrendezésre kerülő Baranya kupára. Az autó a már ismert Peugeot 106 S16-lesz.**

### **Csányi Botond:**

Hosszúra nyúlt a szünet. Sajnos a Zagrebi törést a bakonyi Rallysprint futamra nem sikerült kijavítani, így csak mostanra állt össze a technika. Szinte minden ki lett cserélve az autóban. Az első futómű, a hátsó futómű, lengőkarok, szilentek. Új gátlók, új hátsó híd, féktárcsák stb. Gyakorlatilag az autónak új az alja. Úgy gondoltuk, hogy használt alkatrészekkel nem célszerű menni az autóval, ugyanis elég lehetne egy hajszal repedés, és megint utolérne bennünket a baj. Fejlesztettünk is az autón, új motorsportos szilenteket használunk, új futómű geometriával. Egy jó felkészülésnek szentelnék ezt a versenyt, ugyanis a Baranya kupán, már a Mitropa kupa mezőnyében szeretnénk helytállni. Terveink között szerepel még két horvát bajnoki futam, ahol szintén mezőnyben szeretnénk menni, valamint terveink között szerepel még a Buzet-i hegyi EB, ami egy nagyszerű hangulatú verseny. Az autó kapott egy tolókerekes váltót, ami még erre a Sprint futamra ugyan nem kerül bele, de a Baranya kupán már élesben szeretnénk kipróbálni. Navigátor fronton nem lesz változás, továbbra is a párom, Wesz Viktória fogja diktálni az itinert. Ez a verseny, teljesen ismeretlen számomra, sosem mentem még rajta, de úgy gondolom, hogy egy jó itinerrel, azért majd helyt tudunk állni a mezőnyben.

### **Ritmus ASE**

**Támogatóink: Hetech Trend, Vasút Komplet, Sütödetech, DroidX ,Di-fer Csoport, Atra, Carwax, Kék Cégcsoport,ZFW Hortiservice, GDP Guru**

**VB Solution (Designs, and solutions)**



