



2016. július 29.
TMC Rallysport Kft.
Székesfehérvár Rallye 2016, Beszámoló
Ollé Sándor- Czakó-Budai Annamária
Ford Fiesta S2000

Minden marad a régi

Az előzetes beharangozók ellenére a TMC Rallysport Kft. versenyzőpárosa, Ollé Sándor és Czakó-Budai Annamária nem egy R5-ös Skodával, hanem a jól ismert Fiestával vág neki a bajnokság során következő állomásának, Székesfehérváron.

Ollé Sándor- Czakó- Budai Annamária: „Sajnos nem úgy kezdődik a Fehérvár Rallye, mint ahogy szeretnénk volna... Egy R5-ös autóval kapcsolatban álltunk két csapattal folyamatos tárgyalásban, egy Skodáról folyt az egyeztetés, egy ütőképesebb kocsival akartunk rajthoz állni, de most még nem jött össze. Nem mondtunk le róla, valamelyik következő futam egyikén mindenképpen szeretnénk kipróbálni, hiszen abszolút az a távlati cél, hogy újabb lépést tegyünk előre.

Két héttel ezelőtt egy klasszikus hegyi versenyen álltam rajthoz, Parádsasváron, ahol többszörös magyar bajnok voltam. Nagyon vártam ezt a viadalt, mert a S2000-s autómmal még nem versenyeztem ezen a szakaszon. A Fiestán a versenyhez mérten nagyon sokat változtattunk, eleve lecsökkentettük a súlyát, gyártottunk hozzá „pályaszettet”, vagyis egy másfajta szívósort, amivel a motor jobban alkalmazkodik egy hegyi verseny igényeihez. A parádi hegyiversenyről ideje korán búcsúztam, ugyanis az egyik kanyarban megcsúsztam, nekicsapódtam a bal hátsó kerékkel a szalagkorlátnak, ami kicsavarta a futóművet. Megpróbáltuk megjavítani, de alkatrész híján a verseny feladására kényszerültünk. Parádon egy teljesen lebutított autóval mentünk, amit most újra átalakítottunk, homológ rali autóvá. Egy apró fűszálon csúszott meg a R5-ös story, kicsit elkedvetlenített minket, mert az első-ötbe ezzel az autóval már nem tudunk beférni, ami a kitűzött célunk.

Három aszfaltos gyorsasági szakaszon teljesítünk, amelyeken az elmúlt évben már mentünk, remélem, jók lesznek, bár nekem a murvás részek mindig jobban feleltek! Ráadásul egy kicsit hátrébb lettünk sorolva, mint ahogy kellett volna, ami nem túl nagy előny aszfalton, hiszen sokkal porosabb és koszosabb lesz az út. Bízunk benne, hogy az erőkülönbségek ellenére jól teljesítünk ezen a versenyen. Maximálisan a Skodára készültünk, ezen a csalódottságunkon igyekszünk gyorsan túllépni, és százszázalékosan a fehérvári viadalra koncentrálni. Egyetlen sanszunk, hogy ismét valamilyen időjárás körülmény felborítja az erőviszonyokat!”

További információ: Papp Zsuzsa +36-30-239-5827

S2000
MotorSport

AQUIS IT

rak-száll-ker
rakodó és mélyépítő
szolgáltató kft

CERTUSS

TREADWOL

COLA TRANS KFT.

COLT

LECHLER UNILUB

AA LRAM
AUTENTHUNGARIA

AGROMOLNÁR Kft.

Hajdu Teher

OS-PROCESS
MÉRŐNKI KFT

wattmester

TELEOPTIKA

HÖD 2000 KFT. **TADAK-NET**

Negro Kft

IPSO **RITMO**
GERJÁRMŰVEZETŐ KÉPZO KFT

Treff Immo Kft

PIPISTREL
HUNGARY-SZEGED

Treff Autóház Kft