

2016. Augusztus 9.

## Az időzített bomba

### ERC - 25. Rally Rzeszow

*Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzőpárosa Puskádi János és Gódor Barna csak fél távot teljesített a Skoda Fabia R5-tel a Rajd Rzeszowski-n, azaz a 25. Rally Rzeszow-on, amely az idén a CEZ mellett az ERC sorozatnak is részét képezte. A második nap reggelén az első szakasz rajtjában egy apró, de igen fontos alkatrész okozott problémát, aminek következtében a lefulladt a Fabia motorja és Janiék emiatt a rajtban ragadtak.*

Székesfehérvár után sajnos Lengyelországban ismét a technika kerekedett felül a Puskádi – Gódor pároson. A hibát valójában egy banális „kütyű”, egy úgynevezett roppanó bilincs okozta, amely nem roppant eléggé, így viszont roppant mód kibabrált Janiékkel a lengyel ERC futam másnapján. A szóban forgó alkatrész a versenyautó üzemanyagtankjában rögzíti a benzincsővet az AC pumpához, oly módon, hogy összeszereléskor megfelelően erősen összenyomva rároppan a csőre és így elvileg hatékonyan rögzíti azt.

Az üzemanyag tank egy beszállítótól érkezik a Skoda Motorsporthoz és elviekben csak be kell szerelni a versenyautóba. Ez így történt Janiék autójának gyártásakor is. A Rally Rzeszow másnapján az ominózus rajtnál a bilincs elengedte a csövet, így a Fabia R5-ös nem kapott többé üzemanyagot. Persze mindez utólag derült ki, illetve az is, hogy mivel a rögzítő alkatrész nem volt megfelelően rároppantva a csőre, így ez idáig amolyan időzített bombaként „ketyegett” a Skoda tankjában. Az is csoda, hogy eddig bírta, hiszen túl van már az autó mintegy fél tucat kemény bevetésen.

Az időben visszafelé haladva a verseny első napján még egy technikai probléma merült fel, ami egyébként szintén nem a márkához és a felkészítéshez kötődő hiba. Az R5-ös autókban van egy bizonyos „pop-off szelep”, ami meggátolja, hogy a turbófeltöltő 1,5 Bar nyomás felett teljesítsen. Ez az alkatrész közvetlenül az FIA-tól, azaz a Nemzetközi Autósport Szövetségtől szerezhető be és minden típusú, R5-ös szabályok szerint épített versenygép kötelező tartozéka, határt szabva ezzel a lóerőknek.

Ebben a trükkös szelepből található egy membrán, aminek a túlnyomás elengedését követően néhány pillanat múlva vissza kellene zárnia, hiszen a megengedett teljesítményre azért mégiscsak szükség volna. Ehhez képest ez a szelep sem tűnt tökéletesnek, ami azt eredményezte, hogy a Puskádi – Gódor páros sokszor mintha szívómotoros autóval közlekedett volna, így a folyamatos teljesítmény csökkenés miatt jelentős időhátrányt könyvelhettek el az első napi szakaszokon.



**EUROSOL  
RACING TEAM** HUNGARY

euro-solutions



**NITROTERV Kft.**

streamnet

**VIŠEGRÁDI**  
ásványvíz

**TETI** PENOGRAIN  
a fém evolúciója

**MACMA**

**ES EuroSolid**

**PG**  
Progép - Goldex Kft.

**Magtár-Trans**

**AKUSZTIKA**  
mérnöki iroda

**FOXER**  
ENERGETIKA KÖRNYEZETVEDELEM SOLAR AND WIND SOLUTIONS



**VISTA PLUS OFFICES**  
BUSINESS ON TOP

**FUSIA**  
TRADE

f / **EUROSOLRTH**  
INFO@EUROSOL.HU  
WWW.EUROSOL.HU

A pop-off szelepből sikerült ugyan szerezni egy cseredarabot, köszönhetően Botka Dávidéknak, akik sajnos még korábban kiestek a versenyből. Mivel azonban másnap Janiék autója is megállt az első gyors rajtjában, ahogy azt korábban már részleteztük, így nem sokat segített a teljesítményhatároló szelep cseréje.

A lengyelországi kirándulás mindezekről függetlenül remek hangulatban telt a Puskádi – Gódor páros számára. Csodás helyeken jártak ismét és érdekes volt látni a helyiek arcát, amikor Puskádi Jani, mint magyar rallye pilóta, tökéletes lengyel kiejtéssel beszélgetett a Rendezőkkel vagy a Gépátvételen a technikai felügyelővel, sportbírókkal. Igen vicces is lehet, amikor valakinek két anyanyelve van. 😊

Bízunk benne, hogy a műszaki csemegék, kulisszatitkok helyett legközelebb már egy nagyszerű eredménnyel záruló verseny élménybeszámolójával jelentkezhetünk, ahogy azt mintegy négy éven át megszokhatta a Kedves Olvasó! E pillanatban még kérdés, hogy mikor és hol lesz a folytatás az EARTH versenyzőpárosa számára, de amint körvonalazódik a jövő, ismét jelentkezünk.

Csökő Zoltán

***Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY ezúton is köszöni Partnereinek és Támogatóinak, hogy lehetővé teszik a csapat számára a csodálatos helyszíneken zajló nemzetközi versenyeken való részvételt.***



**EUROSOL  
RACING TEAM HUNGARY**

  
euro-solutions



**NITROTERV Kft.**

 streamnet

**VISEGRÁDI**  
ásványvíz

**TETT** **PENOGRAIN**  
a fém evolúciója

**MACMA**

**ES EuroSolid**

**PG**  
Progép - Goldex Kft.

 Magtár-Trans

**AKUSZTIKA**  
mérnöki iroda

**FOXER**  
ENERGETIKA KÖRNYEZETVÉDELEM SOLAR AND WIND SOLUTIONS



**VISTA PLUS OFFICES**  
BUSINESS ON TOP

 **FUSIA**  
TRADE

 /EUROSOLRTH  
INFO@EUROSOL.HU  
WWW.EUROSOL.HU