

Négy év telt el a legutóbbi közös versenyük óta, így izgatottan várta a lehetőséget a SOLID Racing Team versenyzőpárosa. A szombati sikeres prológot követően az éjszakába nyúlóan versenyeztek, majd egy rövid pihenő után ismét autóba szálltak a vasárnapi gyorsaságikra. Hosszú és fárasztó hétféje volt, de minden perce megérte a közös munkának.

Számomra attól eredményes egy hétféje, ha a terveinket meg tudjuk valósítani. Ezért mondhatjuk, hogy a vártakhoz képest jól sikerült a baranyai versenyünk Edinával. 4 év után újra együtt versenyeztünk. Már a teszten éreztem, hogy jól fogjuk érezni magunkat, az első méterektől összehangolódtunk egymással és az autóval. A szombati pályabejárást letudva készültünk a prológra és az esti 3 gyorsaságira. A prológ jól sikerült, bár emlegett, hogy abszolút 3. időt autóztunk. Ezt követő szakaszokon közepes teljesítményt nyújtottunk. Először mentem az Evoval sötétben, illetve a navigátor lámpa is megtréfálta Edinát egyszer-kétszer. Húzó volt az időbeosztásunk, éjszaka tettük le az autót a parc-fermebe, és 5-kor már kelniünk kellett, mert 6:30-kor kezdődött a verseny. A vasárnapi szakaszok nagyon tetszettek, főleg a hetvehelyi pálya. Minden gyorsaságban javultunk magunkhoz képest, így a versenyt a kategória 10. helyén fejeztük be. Kis pihenés után készülünk a következő versenyünkre, a Porec rallyra. O már újra Arnoldnal fogok indulni – tette hozzá Kondella Péter.

Nagyon izgatott voltam, amikor Petivel meghoztuk azt a döntést, hogy a Baranya kupán együtt fogunk újra versenyezni. A verseny hetén már nem bírtam magammal, nagyon vártam az első métereket az autóval, illetve azt, hogy meglássam az új dekort, amit Peti erre az alkalomra, az Én tiszteletemre csináltatott. Kíváncsi voltam, hogyan fogok visszarázódni újra a versenyzésbe. A pénteki teszt első körében csak az autóra figyeltünk, utána kezdődött a szakmai rész. Hamar visszarázódtam a navigálásba. Csak az élményszerzés volt a cél, azt érzem, ez sikerült.

A prológ volt a nap fénypontja, ott csak "utas" voltam, ráadásul abszolút 3. időt autóztunk. Az esti három gyors igazi kihívás volt, hiszen csak egyszer navigáltam sötétben. De a lámpasor, ami az autón volt, nappali fényviszonyokat produkált. Sűrű volt a hétféje, hiszen 5 órás alvást követően újra az Evoba ülhettem, kezdődött a vasárnapi 6 gyorsból álló nap. A hetvehelyi szakasz az egyik kedvencem volt, úgyhogy kiélveztük minden méterét.

Összességében nagyon boldog vagyok, hogy egy ilyen autóban újra Petivel versenyezhettem. Várom a következő lehetőséget – fűzte hozzá Kondella-Fülep Edina.

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: AVANZO-TRADE Kft. – The Body Shop; Ecooffice Technology Kft. – Sigillanda, PaperCut; EGROKORR Festékipari Zrt.; ExcelIT Informatikai Szolgáltató és Tanácsadó Kft.; Evolution Consulting Képzési és Tanácsadó Kft.; FPO Hungary Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. – Ozone, Gaming Gear; GLOBAL-UNION Irodatechnikai Kft.; KYOCERA – The new value frontier; Innovitas Közhasznú Nonprofit Kft.; Laurus-Consulting Szolgáltató Kft. – CORTESIA GROUP; Rowa Chemical Kft. – BLACKFAST; RAIKER – ; Gigabit Kft – Next Generation Group; Hetényi Pincészet; Mastersoft Technologies Kft.; Nagy Béla e.v. – liftszervez; [Dwww.raiker.hu](http://www.raiker.hu)okutech Center Kft.; Fest Group Kft.; Ital Logisztika Kft.; EuTrust Szerviz Kft.