



Strider Zoltán - Koch Péter
Mitsubishi Lancer EVO IX

Az ismeretlenek között is a legnehezebb

Overdose Racing Team – 42. Kassa Rallye 2016, 2016. szeptember 9-11.

Strider Zoltán, Mitsubishi Lancer Evo IX

A 2016-os szezon debütáló év Strider Zoltán és Koch Péter számára az ORB-ben. Pont ezért, egyáltalán nem okoz nekik gondot az, ha új pályákon kell szerepelniük – hiszen a versenynaptárban csak olyan helyszínek vannak idén, amik teljesen ismeretlenek számukra. Kassán azonban más volt a helyzet... Az Overdose Racing Team duója azonban így is állta a sarat (vagy inkább a murvát), és okos autózással a 14-es kategória 3. pozíciójába kormányozták be a Mitsubishi Lancer Evo IX-est.

Strider Zoltán: Örülök, hogy célba értünk, de nem vagyok teljesen elégedett a szereplésünkkel. Igaz, hogy a technikai gondok elkerültek bennünket, de a pályák annál inkább feladták nekünk a leckét. Nagyon nehéz volt őket úgy feldolgozni, hogy a gyakorlatba való átültetésnél is megfelelő itinert használjunk, memorizálni pedig egyszerűen képtelenség volt. Egyenesen alig autóztunk, így Petinek is nagyon toponn kellett lennie, hogy gyorsan és pontosan diktálja az itinert. Ráadásul főként olyan szűk, erdei utak jellemezték a pályákat, mint ami itthon Szuha és Parádsasvár között van – csak itt a szakadékok ötször nagyobbak, mélyebbek. Nem is tetszettek annyira ezek a szakaszok, s sajnos ez az időeredményünkön is meglátszódott. Ember legyen a talpán, aki ezeket három bejárás után, igazán gyorsan és hibamentesen tudja abszolválni. A szélesebb utakon viszont úgy érzem, sikerült felvennünk a versenyt a kategóriatársakkal szemben, és több ízben előttük is tudtunk végezni.

Arra külön nagyon büszkék voltunk, hogy a rosznyói, városi körgyörson sikerült abszolút 10. időt autóznunk. Ez az eredmény előremutató számunkra a jövőre nézve.

Az első napi tapasztalatok után azt tűztük ki célul vasárnapra, hogy elkerüljük a beesést, hogy a célban fejezzük be a versenyt. Emiatt talán egy kicsit el is óvatoskodtam a futam végét. A leintést követően azonban nem sok választott el minket a dobogó felsőbb fokaitól. Persze, ez nem rossz, de jobban örültünk volna egy előkelőbb helyezésnek. Talán túlságosan el lettünk kényeztetve a szezon eddigi részében... De rengeteget tanultunk, ami később biztos, hogy a hasznunkra válik, és örülünk annak, hogy csapattársaink, Velencei Ádám és Farnadi Ági olyan szép eredményt ért el!



Pápai Beton Kft.



Lackó Péter
erdész



Bolyki - Terra Kft.
Ózd, Bolyki főút 113.



Suták Krisztián
Építési Vállalkozó





Strider Zoltán - Koch Péter
Mitsubishi Lancer EVO IX

Koch Péter: Sokkal nehezebb verseny volt, mint amire számítottam. Mivel számunkra ebben a szezonban minden helyszín új, ezért úgy gondoltuk, Kassa ismeretlensége sem fog gondot okozni. Tévedtünk. Az itteni pályák sokkal nehezebbek voltak annál, mint amiket eddig Magyarországon láttunk, tapasztaltunk. Rengeteg szintkülönbség, rengeteg kanyar, felhordásos részek jellemezték őket, így csak az itinerre hagyatkozva lehetett teljesíteni a szakaszokat. Beigazolódott az is, hogy nagyon sokat kell még fejlődnünk abban, hogyan oldjuk meg, esetlegesen korrigáljuk azokat a részeket, ahol nagyobb felhordások vannak, és emiatt csúszóssá válik a pálya. Ha tartani akarjuk a lépést a többiekkel, akkor ezekben a helyzetekben még nagyon sokat kell javulnunk.

Mindent összevetve, örülünk, hogy sérülés és hiba mentesen végigtaláltunk a gyorsokon, és a célban fejeztük be a versenyt. Hiszen azt azért bevallhatjuk, hogy Kassán, az átlagosnál nagyobb volt egy komoly percelés esélye... Pont ezért, teljesen meg is vagyok elégedve a szereplésünkkel, és a kategória értékelésében elért 3. helyezésünk sem adhat okot a panaszra.

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: Betonútépítő Zrt.; Absolut Hostess Kft.; Confidenza Csapágyszolgálat; Gulf; Unifilter Kft.; Schönherz Informatikai Stúdió Kft.; Heves Cleaning Kft.; Színesfém Felvásárlás Pászto PI-AT Metál Kft.; BM KOMP kompresszortechnika; Eftech Kft.;

Max-Transport Bt.; Dynamic Út Kft.; Bolyki Terra Kft.; Euroll Hungária Kft.; Honor Trans-Sped Kft.; Tiszta Víz Üzletház; Pápai Beton Kft.; Salgó polctervező; Suták Krisztián Építési Vállalkozó; Balassa Security Kft., Mipa Hungária Kft., NoGlu Cukrázsza, L&L Trans Kft.

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: sajto.overdoseracingteam@gmail.com; web: www.overdosemedia.hu



Pápai Beton Kft.



Lackó Péter
erdész



Bolyki - Terra Kft.
Ózd, Bolyki főút 113.



Suták Krisztián
Építési Vállalkozó

