



Porecban is konkrét céllal állnak a rajtba Hidegék

HIDEG RALLY TEAM – Croatia Rally, Porec, Horvátország
Hideg Krisztián – Kerék István, Mitsubishi Lancer Evo IX

A Mitropa Kupa bajnoki címének megszerzése után sem dőlt hátra a Hideg Krisztián, Kerék István páros. A Mitsubishi Lancer Evo IX-es alakulat ezúttal a szeptember 29. és október 1. közötti, poreci Croatia Rallyn akar bizonyítani. A tét számukra a horvát bajnoki címért folyó versenyben maradás, illetve az ERT döntőjébe való bekerülés, aminek majd a Waldviertel Rally nyújt otthont. Nem lesz azonban egyszerű dolguk, hiszen a helyi menő, Juraj Sebalj mellett 6 darab R5-ös autó is a bajnoki pontokért indul csatába.

Hideg Krisztián: Az egyik legkomolyabb verseny, a Croatia Rally vár ránk a hétvégén. Tizenkét szakasz, összesen 188 gyorsasági kilométer vár ránk, nagyon komoly, technikás útvonalakon. Vegyesek az érzelmeink a futammal kapcsolatban, hiszen tavaly végig versenyben voltunk az abszolút győzelemért, ám gyorsan a vége előtt technikai probléma miatt fel kellett adnunk a küzdelmeket. Mi azonban bizakodóak vagyunk. A mostani kiírás alapján úgy azonosítottuk be, hogy csak három szakasz lesz többé-kevésbé azonos a tavalyi utakkal. Azoknak, akik korábban is indultak már ezen a futamon, a hosszú gyorsok is ismerősök lehetnek majd, hiszen pár év után ismét visszakérülnek a programba. A pályákat folyamatosan variálják, évről évre igazi kihívásokat tartogatnak, nem is csoda hát, hogy az FIA már egy korábbi közleményében azt fogalmazta meg, hogy 2018-ban akár a világbajnokság részét is képezheti majd ez a Croatia Rally.

Igaz, az előző, szlovén fordulón, Nova Goricában megnyertük a Mitropa Kupa bajnoki címét, de a mostani versenynek sem lesz kisebb tétje – pláne, hogy dupla szorzós futamról beszélünk. Porecban az dőlhet el, hogy versenyben tudunk-e maradni a horvát bajnoki címért, illetve, hogy bekerülhetünk az ERT 2-es kategória döntőjébe. Pontosan nem számoltuk ki, de ahhoz, hogy esélyesek maradjunk a horvát bajnokságban, mindenképp meg kellene vernünk Juraj Sebaljt. Prioritást is inkább ez a pontverseny élvez, de készülés szempontjából ez természetesen semmin nem változtat.

A Mitsubishi ismét harcra képes állapotba tette a csapat, bízom benne, hogy most már leszáll rólunk a technikai átok, és probléma nélkül tudjuk majd teljesíteni a futamot. Igaz, arra nem volt alkalmunk, hogy a kocsit még otthon kipróbáljuk, de a hivatalosan tréningen 20-25 kilométert tesztelhetünk majd vele a helyszínen. Csütörtök este, Porec főterén, a rajtceremóniával kezdődik meg a hétvége, majd péntek délelőtt a shake down szerepel a programban, délután pedig elindulnak az éles küzdelmek, egészen éjszakába menően. A szombat lesz azonban a döntő, hiszen reggeltől estig fogunk menetelni, 140 versenykilométeren. Nem lesz egyszerű dolgunk, de mindent el fogunk követni az újabb siker érdekében!

HIDEG RALLY TEAM



Partnereinknek köszönjük az együttműködést: Laurel Kft., Richmond Logistics, Hotel Parlament, Hotel Palazzo Zichy, Patócs Autóház Kft., Metálkontakt Kft., Mátrai Kft., Firebox Kft., C-Service Kft., Sky-Tools, Dornhof Nagy Und Partner Kft., Nagy József Auditor, Aktív Tours Kft., Continental Travel Kft., Aszú Étterem, Vázterv Mérnök Iroda Kft., Continental Group Kft., Mol-Tech, Euroll Kft., Köz-Meg-Vill Kft.

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: sajto.hidegrallyteam@gmail.com

