

Újra dobogóra törnének

Overdose Racing Team – 50. Új-Ház Centrum Léta-Ker Mecsek Rallye 2016
Vincze Ferenc – Kuti Péter, Mitsubishi Lancer Evo IX

A Kassa Rallyen már dobogóra állhatott, és megízlelhette az igazán nagy siker ízét Vincze Ferenc. Nem is csoda, ha a fiatal pilóta több ilyen eredményben szeretne részesülni. Erre minden esélye meg is lehet a soron következő, 50. Mecsek Rallyen. A terep nem lesz ismeretlen a Vincze-Kuti duó számára, hiszen két évvel ezelőtt itt mutatkoztak be az ORB mezőnyében.

Vincze Ferenc: 2014-ben a Mecsek Rallyen debütáltunk az ORB mezőnyében, és abban az évben igazán előkelő helyezést értünk el, hiszen hatodikak lettünk az abszolút értékelésben. Tavaly már sajnos nem jött ki ilyen jól a lépés: az első nap végén én követtem el egy igen komoly bakit, aminek következtében kiütöttük a bal első kereket. Igaz, a szuperrally keretein belül folytathattuk a versenyzést, de az addig birtokolt 2. pozíciókat elvesztettük.

Annak érdekében, hogy idén ne fáradjanak le nagyon az esti gyorsaságik, a hét elején beiktattunk egy tesztet a csapattal, a Cered-Zagyvaróna szakaszon. A célunk az volt, hogy a mecseki pályákhoz hasonló, jó minőségű utakon autózzunk, és szoktassuk magunkat ahhoz a helyzethez, hogy világosból egyre sötétebb lesz. A pécsi forduló első napján ugyanis ezzel a szituációval kell majd szembenéznünk, és azok a gyorsok vízválasztóak lehetnek a végkifejletet illetően. A helyzet ráadásul fokozódhat azzal, ha leesik az eső, és sáros pályákon kell majd menni. Viszont ha az élmezőnyben akarunk menni, akkor az első napot sem óvatoskodhatjuk el... Ráadásul a gumiválasztás is kulcsfontosságú lehet.

A Székesfehérvár Rallye után úgy éreztem, hogy kicsit eltértünk attól az iránytól, amit követnünk kellett volna a futómű-beállítások során. Kassára már kitaláltam egy új koncepciót, ami ott elég jól bejött, így ezt szeretnénk majd bevetni a Mecseken is – remélhetőleg sikerrel, és csak apróbb változtatásokkal.

A szezon során folyamatosan fejlődünk, lépkedtünk előrébb, így év vége felé az elsődleges célom az lenne, hogy ismét dobogóra állhassunk. Nem lesz azonban könnyű dolgunk, hiszen a mezőny nagy része több éve versenyzik már ezeken a szakaszon, mondhatni ismeri minden kanyarját a Mecsek Rallyenak. Emiatt mi valamilyen szinten hátrányból indulunk, de a fiatalságból fakadó energiánkat igyekszünk majd minél inkább az eredményességhez kihasználni.

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: Hungarobiomed Kft., Canadailhungary Kft., Penz-impex Kft., Confecto Kft., Zöld Út-Építő Építőipari és Szolgáltató Kft., Bartron 07 Kft., North Force Hungary Kereskedelmi és Szolgáltató Kft., Bulath-Sped Kft., BS-tel Kft., Hegyemegi Zsolt Egyéni Vállalkozó, DMKER, Várkert-97 Kft., Gold Stone Trans Kft., Hedex Hungary Kft., Auctor Bonus Kft., Palóc Kert Kft., Hartmann Építész Kft., Eubynor-West Zrt., Laurus-duo Kft., Veszp-Jég Kft.

Halláspartner Balassagyarmat, Sebi Kft., Barbara Trans Bt., Benyó Autószerviz Kft., Börcsök Trafik Bt., CRG Guild Kft., Dolce Dream Kft., Dr. Ember Alex ügyvéd, Ember és Börcsök Ügyvédi Iroda, King Work Trio Szociális Szövetkezet, Lansz Kft., Makói Pro Sanitas Patika Bt., Stage-Light-Theatre Szociális Szövetkezet, Rabbit & Duck Kft., Villforgó Bt.

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: sajto.overdoseracingteam@gmail.com; web: www.overdosemedia.hu