



Strider Zoltán - Apkó András
Mitsubishi Lancer Evo IX.

Első Mitsubishi bevetés a Mecsekben

Overdose Racing Team – 50. Új-Ház Centrum Léta-Ker Mecsek Rallye 2016

Strider Zoltán – Apkó András, Mitsubishi Lancer Evo IX

Tavaly még Trabanttal, idén azonban már Mitsubishivel láthatjuk a Mecsek Rallyen Strider Zoltánt. Az egri pilóta számára komoly tétje van a soron következő ORB fordulónak, hiszen a 14-es kategória pontversenyében szeretné megerősíteni pozícióját. Segítségére ez úttal barátja, Apkó András lesz, akivel korábban több futamot is sikeresen abszolváltak.

Strider Zoltán: Úgy érzem, tisztességesen felkészültünk erre a Mecsek Rallyera. A Mitsubishit, mondhatni, a legdurvább körülmények között sikerült tesztelnünk a versenyre, hiszen hétfőn sötétben és szakadó esőben tréningeztünk az Overdose Racing Team-es csapattársaimmal. Szerencsénk volt, hiszen így a legnehezebb körülményekre is előre fel tudtunk készülni, aztán majd meglátjuk, hogy az időjárás hogyan alakul majd a hétvége során. Mindenesetre, ezek után már nem tud meglepetést okozni.

Habár tavaly már elindultunk a Mecsek Rallyen, akkor még a historic mezőny résztvevői voltunk a Trabantommal. Az idei viszont az első alkalom lesz, hogy a Mitsubishivel autózhatok Pécsen és környékén, így nagyon várom már a rajtot. A csapat a szokásos revíziót most is elvégezte rajta, a lámpasorokat megfelelően beállítottuk, így harcra készen áll a gépezet.

A fő változás nálunk most az, hogy Koch Peti helyén más foglaj majd helyet a jobb-1-ben. Állandó beugró-navigátorom, Apkó Andris lesz ezúttal a segítségemre. A jó hangulat és a szakértelem így garantálva van a hétvégére.

Ami érdekesség, hogy a kategóriánk résztvevőjeként köszönhetjük majd Herczig Norbit is, aki ez úttal egy Skoda Octavia WRC-vel fog rajthoz állni. Az idei bajnok mellett a helyi menők is színesíteni fogják a mezőnyt elég, ha csak Amrein Lászlót vagy Lajtai Zsoltot említem meg közülük. Kíváncsi vagyok, hogy a „beugró” versenyzők milyen tempót fognak diktálni, és a „rendes” kategóriatársainkkal milyen harcokba fogunk keveredni.

Az elsődleges cél a túlélés, de a viccet félretéve szeretnénk megerősíteni a pontversenyben jelenleg birtokolt helyünket egy dobogós helyezéssel a kategóriánk értékelésében.



BETONÚTÉPÍTŐ



X-Trans S.R.O.



Lackó Péter
erdész



Bolyki - Terra Kft.
Ózd, Bolyki főút 113.

Suták Krisztián
Építési Vállalkozó



Pápai Beton Kft.





Strider Zoltán - Apkó András
Mitsubishi Lancer Evo IX.

Apkó András: Nagyon örülök neki, hogy Zoli ismét engem kért fel, hogy helyettesítsem Petit. Korábban mentünk már pár futamot együtt, ráadásul 10 éve nagyon jó barátok is vagyunk, így mindig egy élmény, ha együtt versenyezhetünk.

A mecseki pályák amúgy is a kedvenceim közé tartoznak, habár be kell vallanom, a zobákpusztai nem a szívem csücske. Pénteken elég hosszú és nehéz nap vár ránk, de azért a szombati programot sem szabad fél vállról vennünk.

A bajnokság szempontjából Zolinak nagyon fontos lesz a Mecsek Rallye, ezért nem is lehet más a célom, mint hogy hozzásegítsem őt a lehető legtöbb bajnoki ponthoz. Én mindenképp a kategória dobogójára várnám magunkat, bízom benne, hogy ennek elérésében a szerencse is mellénk szegődik.

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: Betonútépítő Zrt.; Absolut Hostess Kft.; Confidenza Csapágyszolgálat; Gulf; Unifilter Kft.; Schönherz Informatikai Stúdió Kft.; Heves Cleaning Kft.; Színesfém Felvásárlás Pásztó PI-AT Metál Kft.; BM KOMP kompresszortechnika; Efttech Kft.;

Max-Transport Bt.; Dynamic Út Kft.; Bolyki Terra Kft.; Euroll Hungária Kft.; Honor Trans-Sped Kft.; Tiszta Vízüzletház; Pápai Beton Kft.; Salgó polctervező; Suták Krisztián Építési Vállalkozó; Balassa Security Kft., Mipa Hungária Kft., NoGlu Cukrászda, L&L Trans Kft., Stravia Kft.

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: sajto.overdoseracingteam@gmail.com; web: www.overdosemedia.hu



BETONÚTÉPÍTŐ



X-Trans S.R.O.



Lackó Péter
erdész



Bolyki - Terra Kft.
Ózd, Bolyki főút 113.

Suták Krisztián
Építési Vállalkozó



Pápai Beton Kft.

