



S2000
MotorSport

AQUIS IT

rak-száll-ker
rakodó és mélyépítő
szolgáltató kft

CERTUSS

TREADWOL

COLA TRANS KFT.

COLT

LECHLER UNILUB

AA LRAM
AUTENTHUNGARIA

AGROMOLNÁR Kft.

Hajdu Teher

DS-PROCESS
MÉRŐNKI KFT

wattmester

TELEOPTIKA

HÜD TADAN-NET
2000 KFT

Negro Kft

IPSO **RITMO**
GERJÁRMŰVEZETŐ KÉPZO KFT

Treff Immo Kft

PIPISTREL
HUNGARY-SZEGED

Treff Autóház Kft

2016. október 06.

TMC Rallysport Kft.

50. Mecsek Rallye, Beharangozó

Ollé Sándor- Czakó-Budai Annamária

Ford Fiesta S2000

Aszfaltból a kedvenc

A 9-es rajtszámmal indul a jubileumi pécsi versenyen a TMC Rallysport Kft. versenyzőpárosa, Ollé Sándor és Czakó-Budai Annamária. Habár folyamatosan próbálkoztak, keresték a váltás lehetőségét az Országos Rallye Bajnokság utolsó két futamán is a jól megszokott S2000-es Ford Fiestával rajtolnak.

Ollé Sándor- Czakó- Budai Annamária: „Pár balul sikerült verseny után, újult erővel állunk oda az 50. Mecsek Rallye rajtjához. Köztudott, hogy az aszfaltos viadatok nem tartoznak a favoritok közé, de nagyon sok időt szántunk arra, hogy ez végre megváltozzon. Jó részeredményekben már nincs hiány, azonban jól jönne egy pezsgőzés a pécsi főtéren. A Baranya Kupán ezt az érzést már átélhettük, ami majdnem ezeken a pályákon zajlott, de élesben ez még várat magára...

Nagyon készülünk a pécsi versenyre, ezért szeptember utolsó hétvégéjét arra szántuk, hogy teszteljük, az autót, általában ez minden verseny előtt megtörténik, most azonban tüzetesen megnéztük. Leginkább a futóműre helyeztük a hangsúlyt, különböző keménységű rugókat próbáltunk ki, illetve a lengéscsillapító szelepezésén állítottunk. Így úgy gondolom, hogy egy nagyon jó futómű-beállítást sikerült találnunk, ami itt Pécsen különösen fontos, hiszen az első napi szakaszok elég rossz minőségűek. A váltónk is elkészült, ami Kassán cserbenhagyott minket, szerencsére a teszten kitűnően muzsikált, ezért nagyon bizakodóan állunk a pénteki rajt elé, szeretnénk egy jó eredményt elérni a Mecsek Rallye-n. A pályabejáráson is túl vagyunk, az első napi gyorsaságik jó pályák lennének, csak érhetetlen módon nem mindenütt rakták ki az ívet jelölő farönköket, amelyek egy pár autó után már sarassá és csúszóssá válhatnak. Ráadásul ezeken a keskeny szakaszokon este, éjszaka is teljesíti a mezőny, amitől kissé tartunk. A szombati gyorsaságikat azonban nagyon várjuk, bízunk benne, hogy tisztességesen helytállunk. Ha az utolsó két futam jól sikerül, és előkelő helyezést érünk el, még az év végi abszolút ötödik-hatodik pozíció is meglehet - ezen leszünk!"

További információ: Papp Zsuzsa +36-30-239-5827