

Porecből jelentjük

A Ritmus Ase támogatásával állt rajthoz horvát ex egyesületünk színeiben a Szilágyi János-Pálla Barbara páros egy Mitsubishi EVO IX-el a Croatia Rallye ERT-n. Sajnos a második napon a gátlók meghibásodása miatt fel kellett adni a versenyt, így egy jó eredmény ment veszendőbe, mind a nemzetközi, mind a horvát bajnokságban. Míg az előbbiben az 5. helyen volt a páros, a horvát értékelésben a 2.helyért járó pontokat kellett elengedni, ami azért is fájó, mert horvát barátainknak fontos a csapatverseny és az ezért járó pontokkal már biztosították volna az év végi győzelmet.

Maga a verseny a szokott színvonalú volt, vb-s pályák, tenger, napsütés, 22 fok, egyszóval minden tökéletes volt. Az első napi gyorsok jól sikerültek, bár már ekkor érezni lehetett, hogy a gátlókkal nincs valami rendben, de még így is az abszolút 4. helyen fordult a páros, azonban másnap az első gyorson annyira felkeményedtek a gátlók, hogy gyakorlatilag csak a rugókon mozgott az autó, így pedig nagyon veszélyes lett volna a hátralévő 7 gyorsasági és kb. 120 versenykilóméter a szűk, felhordásos utakon, így a kiállítás mellett döntött a páros, ami azért is szomorú, mert idén először fel tudták venni a versenyt a helyi bajnok Juralj Sebalj-al és nagyon hiányoznak a nem megtett kilométerek a további fejlődés szempontjából is.

Ezen azonban már nem tudunk változtatni, így nagyon várjuk a horvát bajnokság utolsó fordulóját, amely szintén Porecban kerül megrendezésre, hasonló pályákon, ahol remélhetőleg már az abszolút 1. helyért is tud küzdeni párosunk.

Szilágyi Jani: Nagyon szomorúak vagyunk. Végre tökéletesen összeállt az autónk. Nem bérautóval megyünk ebben az évben, hanem vásároltunk egy sajátot. Véleményem szerint így lehet a legjobban felkészülni a versenyekre, mert bármikor foglalkozhatunk a sporttal, tesztelhetünk, autózhatunk. Nagyon készültünk a Croatia Rallyra. Évek óta nem sikerült jól szereplnünk itt, sokszor a technika makacsolta meg magát, de most úgy éreztük, hogy minden adott ahhoz, hogy nagyszerűeket autózzunk. Szerettünk volna magunkhoz képest is javulni, ami így is volt. Jó eredményekkel versenyeztünk, de az egyik szakaszon előjött a futóműproblémánk, amivel nem tudtunk mit kezdeni. A szakasz felétől folyamatosan „bekeményedtek” a lengéscsillapítóink. Nem is értettük, ugyanis Reiger lengéscsillapítókról beszélgetünk, amelyek a top kategóriához tartoznak. A szervizben megpróbáltuk orvosolni a hibát, de sajnos nem sikerült. Az egyik szakaszon olyannyira nem voltcsillapításunk, hogy sikerült felugratunk egy partoldalra. Csak a szerencsének köszönhattük, hogy nem történt nagyobb baj. Úgy gondoltuk, hogy felelőtlenség lenne így versenyezni tovább, így inkább úgy döntöttünk, hogy nem kockáztatunk, és feladjuk a versenyt. Nagyon sajnáljuk, szerettük volna hozzájárulni az egyesületünk győzelméhez az éves értékelésben. Ez most elmaradt, de gőzerővel készülünk a kis poreci futamra, amely számunkra egy igazi bónusz futam minden évben. Tavaly egy Peugeot 207 S2000-el álltunk rajthoz. Idén a bevált Mitsubishi Lancer EVO IX lesz. Remélem sikerült jó szájjal zárunk az évadot. Kicsit ránk jár ebben az évben a balszerencse, így méltóan szeretnénk befejezni a szezont.

Támogatóink:



ATRA



PTI KFT



HETECH TREND

VILLUMEN
VILÁGÍTÁSTECHNIKA

RIWAX
beauty for cars

