



**S2000**  
MotorSport

**2016. október 10.**  
**TMC Rallysport Kft.**  
**50. Mecsek Rallye, Beszámoló**  
**Ollé Sándor- Czakó-Budai Annamária**  
**Ford Fiesta S2000**

### Újabb balszerencsés futam

Nem hozott szerencsét a kedvenc aszfaltos futama sem a TMC Rallysport Kft. versenyzőpárosának, Ollé Sándornak és Czakó-Budai Annamáriának. Első nap a rossz gumitaktika miatt kerültek hátrányba, majd amikor megkezdtek a felzárkózást a széttörött kipufogó a verseny feladására kényszerítette a tapasztalt kettőst.

**Ollé Sándor- Czakó- Budai Annamária:** „Már az elején komoly fejtörést okozott a gumiválasztás, hiszen az időjárás lehetővé tette a slick abroncsok választását, azonban az intermédia használata sem tűnt bolondságnak... Az előző napi esőzésekből ugyanis megmaradtak a sárfoltok és a tócsák, ami a hiányos kigumizások miatt –a pálya ívei nem mindenhol lettek kigumizvasarassá, felhordásossá váltak a kanyarok. Sajnos emiatt nagyon mellényúltunk a slick gumikkal, azok a versenyzők jártak jól, akik intermédiával mentek ki, ezért jelentős hátrányba kerültünk. Folyamatosan csúszkáltunk és a rengeteg baleset miatt, állandóan hideg abroncsokkal mentünk, nem tudok újramelegíteni őket. A másnapi szakaszokat a nyolcadik helyről, nagy lendülettel kezdtük, ideálisan gumiztunk, egész jó időket mentünk, annak ellenére, hogy az autónk ebben a mezőnyben már lemarad a motorerőt tekintve. Sajnos ismét elkezdődött egy pech-sorozat, először a kihangosító eleme merült le, csak recsegést hallottam, így úgy mentem, amit láttam. A következő orfú szakaszon pedig, ami a „mi szeretett pályánk” nem sokkal a vége előtt a kipufogónk valamiért megrepedt, végül le is tört közvetlenül a motor leömlőnél. Féltünk, hogy kigyullad az autó, bízunk benne, hogy ezt a problémát a srácok a szervizben orvosolni tudják, de ezt a 30 percben képtelenség volt megcsinálni, hiszen az egész motor döntöten helyezkedik el, csak a lebontás fél óráig tart, utána kezdtük volna a javítást, vagyis másfél órát vett volna igénybe, így a verseny feladására kényszerültünk. Szomorúak vagyunk, hiszen három szakasszal a verseny vége előtt, értékes pontok nélkül búcsúztunk... Ózdon még mindenképpen indulunk, hiszen az abszolút tízben szeretnénk végezni, és ez kell még hozzá, ez lesz a búcsú a S2000-es autónknak! A Porec Rallye-n és a Mikulás Rally-n egy R5-tel készülünk a 2017-es esztendőre!”

**AQUIS IT**

**rak-száll-ker**  
rakodó és mélyépítő  
szolgáltató kft

**CERTUSS**

**TREADWOL**

**COLA TRANS KFT.**

**COLT**

**LECHLER** UNILUB

**AA LRAM**  
AUTENTHUNGARIA

**AGROMOLNÁR Kft.**

**Hajdu Teher**

**DS-PROCESS**  
MÉRŐNKI KFT

**wattmester**

**TELEOPTIKA**

**HÜD** TADAN-NET  
2000 KFT

**Negro Kft**

**IPSO** **RITMO**  
GERJÁRMŰVEZETŐI KÉZSŐ KFT

**Treff Immo Kft**

**PIPISTREL**  
HUNGARY-SZEGED

**Treff Autóház Kft**