



Újabb nemzetközi bajnoki cím Hidegéknek!

HIDEG RALLY TEAM – Waldviertel Rally 2016

Hideg Krisztián – Kerék István, Mitsubishi Lancer Evo IX

Amiért mentek, megszerezték: újabb bajnoki címet ünnepelhetett a hétvégi Waldviertel Rallyn Hideg Krisztián és Kerék István. A Mitsubishi Lancer Evo IX-essel induló páros okos, higgadt versenyzést követően megnyerte az ERT2-es kategóriát, ami így az év végi elsőséget is meghozta számukra a European Rallye Trophy döntőjében.

Hideg Krisztián: Nehéz körülmények között, vastag sárral borított pályákon kellett autóznunk, gyakran nagy ködben. Utólag bebizonyosodott, hogy a tréning is kevésnek bizonyult ezeken az ismeretlen és extra nehéz szakaszokon, főleg, hogy jórészüket szintén ködben tudtuk teljesíteni. Éles helyzetben azonban szerencsére így is csak kisebb hibákat vétettünk, azokat is inkább a körülményekhez nem megfelelő gumik miatt. Az Európa Bajnokságban résztvevők ugyanis zárt szabályrendszerben versenyeztek, nem vághattuk meg az abroncsokat, és arra se volt már lehetőségünk, hogy a helyszínen vásároljunk belőlük.

A kijelölt utak fele aszfalt-, fele murvaborítású volt, és folyamatosak voltak a ritmus- és talajváltások is. A futam végig maximális koncentrációt igényelt tőlünk, de a kocsival szerencsére nem volt gond. Az új futómű-beállítást nagyon jól eltaláltuk, a motor is szó nélkül tette a dolgát, talán még sosem állt össze ilyen jól a technika. Igaz, sokkal gyorsabban is lehetett volna menni a Mitsubishivel, de a biztonságos célba érést kellett szem előtt tartanunk. Sokan ugyanis pont a túlzott gyorsaság miatt estek ki a versenyből.

Amellett, hogy megnyertük az ERT2 kategóriáját, az abszolút 9. helyen zártuk a hétvégi futamot. Utóbbi eredménnyel nem igazán vagyok elégedett, de az biztató volt, hogy végig partyban voltunk egy R5-ös párossal. Az utolsó körre azonban elgumiztuk magunkat, ez pedig elvette a lehetőséget attól, hogy beelőzzük. Ezek után már nem erőltettük a menetelést, nem akartunk felesleges kockázatot vállalni, inkább a taktikánkra helyeztük a hangsúlyt, ami a végén eredményre is vezetett.

A Waldviertel Rallyeal szépen le tudtuk zárni az idei szezont: elhódítottuk a bajnoki címet a Mitropa Kupában és az ERT2-ben, valamint megszereztük év végi, abszolút 2. helyezést az ERT és a horvát bajnokság értékelésében. Idén már nem tervezünk rajthoz állni, de a jövő évre már körvonalazódnak a terveink...



Kerék István: 15 évvel ezelőtt álltunk rajthoz a Waldviertel Rallye keretein belül, de akkor teljesen más szakaszok voltak kijelölve, más volt a versenyközpont. Ismeretlenül vágtunk hát neki a nehéz pályáknak, amiket igencsak alámosott az a nagy esőzés, ami a futamot megelőző napokban uralta a helyi időjárást.

A kategóriánkban a #20-as rajtszámú Sergei Remennik és Mark Rozin volt a legnagyobb ellenfelünk. Az orosz páros idén észbajnok lett, és a felkészülésüket nem más, mint Aleksey Lukyanuk segítette, akiről köztudott, milyen jól autózik a murván. Felkaroltja is megcsillogtatta a tehetségét, hiszen a shakedownt például 10 másodperccel nyerte meg abszolútban. Olyan tempót diktált, hogy azt hittük, nem is fog célba érni – végül ránk cáfolt, de 4-5 alkalommal így is elég nagyokat esett. A másik nagy ellenfélnek Björn Satoriust tartottuk, de emellett több lett és orosz kettőssel is számolni kellett.

Az erős mezőny tudatában meglepődve tapasztaltuk mi magunk is azt, hogy több mint két perccel vezetjük a kategóriánk értékelését az első nap után, ráadásul az abszolút se volt messze. A második napon igyekeztünk ezt az előnyt megtartani, és okosan, higgadtan, felesleges kockázatot nem vállalva versenyezni. A körülmények mellett a lelki teher is igen nehéz volt, de végül jól oldottuk meg ezt a feladatot is.

A díjkiosztón döbbsentünk rá, hogy nem csak az ERT2-ben lettünk bajnokok, de én még a navigátorok között, az abszolút Európa bajnoki címet is megszereztem. A bajnokságot végig vezette Karina Hepperle, aki Rashid Al Ketbinek diktálta az itinert egy R5-ös Ford Fiestában, ám a Szarajevó Rallyn nekimentek egy fának, ahol a navigátornő eltörte a lábát. Karina így az utolsó ERT fordulón már nem tudott részt venni, az őt helyettesítő Giovanni Bernacchini pedig nem volt kvalifikálva a döntőbe. Végül így lettem bajnok a navigátorok között is a nemzetközi mezőnyben.

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: Laurel Kft., Richmond Logistics, Hotel Parlament, Hotel Palazzo Zichy, Patócs Autóház Kft., Metálkontakt Kft., Mátrai Kft., Firebox Kft., C-Service Kft., Sky-Tools, Dornhof Nagy Und Partner Kft., Nagy József Auditor, Aktív Tours Kft., Continental Travel Kft., Aszú Étterem, Vázterv Mérnök Iroda Kft., Continental Group Kft., Mol-Tech, Euroll Kft., Köz-Meg-Vill Kft., SRT Kft., Ventosus Kft.

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: sajto.hidegrallyteam@gmail.com