



Velencei Ádám
Mitsubishi Lancer EVO IX R4

Legjobb Mitsubishi az R5-ösök nyomában

Overdose Racing Team – Penta Szilveszter Rallye 2016, 2016. december 27-29.
Velencei Ádám – Mesterházi Márk, Mitsubishi Lancer Evo IX R4

Amit csak a technika megengedett, mindent beleadott Velencei Ádám a Szilveszter Rallyes szereplésébe. Az Overdose Racing Team fiatal pilótája állta a sarat a Mitsubishi Lancer Evo IX R4-essel az R5-ös gépekkel szemben. Habár a dobogóra nem fért fel, legjobb Mitsubishi-ként, az abszolút 4. pozícióban zárta az óévűcsúztató futamot. A verseny után azt is elárulta, mik a tervei a 2017-es esztendőre.

Velencei Ádám: A pályabejárásan egyből kiderült, hogy a kijelölt szakaszok nem igazán kedvezőek a Mitsubishi-nek. Nagyon szűkek voltak a pályák, az átlagsebesség pedig 100 km/h alatt volt végig. Sok R5-ös autó nevezett erre a futamra, akikkel szemben igyekeztünk végig tartani a lépést, maximumon nyomni a gázt.

Az esti gyorsan nem kezdtünk annyira jól, ami legfőképp annak tudható be, hogy sokat kellett állnunk, várunk, így hideg gumikkal tudtunk elrajtolni. Többször meg is csúszunk a kanyarokban, ahol pár másodperc bent is maradt. Ám így is, az abszolút 7. helyről várhattuk a másnapi folytatást.

Úgy mértem fel, hogy inkább a ring külső az, ahol meg tudjuk fogni a többieket, ezért főleg arra a szakaszra koncentráltunk. Sajnos nem igazán jöttek be a számításaim, az R5-ösökkel szemben ott is alul maradtunk. Azt érzem viszont, hogy végig a maximumon autóztunk, ennél többet már nem lehetett volna kihozni a technikából. Az R5-ösökkel szemben nem szégyen kikapni; örülünk neki, hogy a Mitsubishi-k között mi lettünk a legjobbak, és az abszolút 4. pozícióban végeztünk. Mesterházi Márknak ez úttal is köszönöm a segítségét, akárcsak tavaly, most is hatékonyan tudtunk együtt dolgozni, remek hangulatban.

Tisztán látjuk, hogy ha jövőre komolyan bele szeretnénk szólni a magyar bajnokság küzdelmeibe, akkor elkerülhetetlen a technikaváltás. A Mitsubishi után nagy az ugrás egy R5-ösre, de minden erőnkkel azon leszünk, hogy 2017-ben egy ilyen autóval indulhassunk, és lehetőséget nyissunk magunk előtt a további fejlődésre.

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: Betonútépítő Zrt.; Absolut Hostess Kft.; Confidenza Csapágyszolgálat; Gulf; Unifilter Kft.; Schönherz Informatikai Stúdió Kft.; Heves Cleaning Kft.; Színesfém Felvásárlás Pásztó PI-AT Metál Kft.; BM KOMP kompresszorteknika; Eftech Kft.;

Max-Transport Bt.; Dynamic Út Kft.; Bolyki Terra Kft.; Euroll Hungária Kft.; Honor Trans-Sped Kft.; Tiszta Víz Üzletház; Pápai Beton Kft.; Salgó polctervező; Suták Krisztián Építési Vállalkozó; Balassa Security Kft., Mipa Hungária Kft., NoGlu Cukrászda, L&L Trans Kft., X-Trans S.R.O.; Stravia Kft., Acsay László E.V. Személy- és teherszállítás

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: sajto.overdoseracingteam@gmail.com; web: www.overdosemedia.hu



X-Trans S.R.O.



Lackó Péter
erdész



Bolyki - Terra Kft.
Ózd, Bolyki főút 113.

Suták Krisztián
Építési Vállalkozó



Pápai Beton Kft.

