



FIA World Rallycross Championship 2017. június 8-11. Hell, Lankebanen, Norvégia

Erre tényleg szükség van?

Csucusu a tavaly Forddal szerzett pályaismerettel, és új kuplunggal indult a norvégiai Lánkebanen versenypályára, amit a helyiek egyszerűen csak HELL-nek hívnak. A várható eső pedig mindig kedvez a gyengébb autóval indulók számára, így minden adott volt egy jó versenyhétvégéhez. Ehhez képest egy igen furcsa büntetéssel indítottak a helyiek: a szabadedzés kezdete előtt fél órával közölték, hogy a szokásos kb. 15 helyett csak 4 (!) körre van lehetősége Kornélnak, mivel állítólag (a korábban „minden oké” mondattal befejeződött) gépátvételen „nem volt minden ott időben”. Ezt azóta sem érti igazán a csapat, de reklamációnak nem volt helye. Szombaton, a második szabadedzés alkalmával kezdett esni az egész szombatra megmaradó eső, így az értékes gyakorló körök ismét megoszlottak a száraz és vizes körülmények között. Ez azonban egyáltalán nem vette a csapat kedvét, a szokott vidám lendülettel készültek a továbbiakra. De tény, hogy a Q1-ben az edzés hiánya és egy első kanyaros baleset elkerülése miatt sok volt az idővesztés.

A Q2-ben a jól sikerült rajt és jokerek után is a tavaly itt futamgyőztes VW-t vezető Wilks előtt autózott. Ám Wilks nekiment hátulról, majd az így keletkezett helyen oldalról is ütköznek (ekkor kicsúszott a féltengely és defektet is okozott). Csucusu ekkor még visszaelőzi, de aztán a sérült autóval (első hajtás nélkül, vizes pályán) már nem tudja vele a lépést tartani.

A vasárnapi Q3-ban a folyamatosan száradó pálya ellenére Csucusu szépen megnyerte a futamát, ám ezzel is csak két helyet lép előre a hétvégi összesítésben. A negyedik kvalifikáció teljesen száraz körülmények között zajlott, a rajtrácson a szomszéd autót az a Chicherit vezette, aki eddig még mindig nekiütközött a magyar Kia Rio Supercar-nak. Ezért Csucusu a rajtnál kihúzódott, hogy elkerülje a Chicherit-tel való várható ütközést. Ezzel le is csúszott a pályáról, veszítve 3 másodpercet - majd simán végigment a futamban. Végül 18. pozícióban zárt, ismét egy helyet javítva a Q4 folyamán.

A csapat valójában elégedett az eredménnyel, ám feltétlenül motoszkál egy kérdés bennük. Ha minden egyes előfutam során ennyit sikerül javítani az időkön, akkor honnan indult volna, ha végigcsinálhatja az edzést? Tényleg szükség van ilyen vitatható büntetésekre, hogy ne jusson be következő lépést jelentő elődöntőbe? Mert ha igen, az azt jelentené, hogy csak így lehet Csucusut visszatartani a komolyabb eredménytől. Ez komoly elismerés lenne! Ezzel együtt is: ezen a versenyen idén a legkisebb a különbség a mezőny elejéhez képest. A Gigi Galli által biztosított autó hibátlan, egyre stabilabban teljesít, erről a helyszínről megy Höljes-be, a június 30-án kezdődő Swecon World RX of Sweeden-re.

Gratulálunk Kiss Pál Tamásnak az elődöntőben, és a döntőben bemutatott fantasztikus és látványos versenyzéshez. Sajnos őket sem kerülte el a vitatható bírói döntés ezen a hétvégén.

Közlésre változtatás nélkül is átvehető. Palotai Zoltán 70/7728307 Szabadon felhasználható fényképek: <https://drive.google.com/open?id=0B6XuBP8D5nbhbFdqMVZxSmZrN2c>

