



ifj. Kanyik Antal Nyírfás Julianna

Elpattant egy húr...

...így kezdődött minden bánatom, dúdolhatta magában a Dolly Roll slágerét a kislódi erdőben Ifj. Kanyik Anti és Nyírfás Juli, akiknek kalandosra ám rettentően rövidre sikerült a Veszprém Rallye, egy tönkre ment ékszj miatt.

Jól kezdődött a veszprémi hétvégénk – **indította a beszámolót Anti**. Tesztelnünk, beállításokat kerestünk a verseny előtt. A csapatunk tökéletes munkát végzett, teljes összhangban voltak a srácok egymással és velünk is. A pályabejáráson Julcsival jó itinert írtunk, kitűnően éreztük magunkat, majd este Balló Pali születésnapját is megünnepeltük, így a lehető legjobb hangulatban vártuk a rajtot. Vasárnap reggel, ébredés után sem voltunk idegesek, görcsök, nyugodtan elgurultunk a kislódi pályához, majd elrajtoltunk. Attól eltekintve, hogy kicsit csúszkált az autó minden tökéletes volt. Kezdttem újra beleszokni a murvába, amikor egy gyönyörűen abszolvált balos kanyart követően, a műszerfal elkezdett bepirosodni. Ez az álmos könyv szerint sem jelent jót: a hűtőfolyadék 128 Celsius fokig melegedett fel. Megálltunk, ám nem tudtuk, hogy mi történt, de tovább kellett gurulnunk, hogy biztonságban ellenőrizhessük a kocsit. Ekkor láttuk, hogy elszakadt az a kis ékszj, ami a vízpumpát hajtja. Minden verseny után ki szoktuk cserélni ezt a szíjat, ami 400 versenykilométerre van tervezve. Ebben a szíjban mindössze 50 km volt, nem gondoltuk, hogy baj lehet vele. Nagyon sajnáljuk, hogy így alakult. Térerő nem volt az erdőben, nehezen tudtuk értesíteni a csapatunkat, valamint a verseny vezetőségét a problémánkról. Folyamatosan egyeztetünk velük, hogy miként tudnak kimenteni minket a szakasról, mert szerettünk volna kijönni, és szuperrallyezni. A csapatunk is úton volt a rajthoz a pótalkatrésszel. Szerencsénkre jött egy terepjárós srác, aki úttalan utakon, kalandosan kihúzott minket a műútra, pedig még kötelünk sem volt. Nagy köszönet illeti ezért a segítőnket! A szervizcsapat 15 perc alatt elhárította a hibát, de hiába siettünk, hét percet késtünk volna, pedig tövig nyomtam a gázt. Nem állhattunk volna vissza, így Veszprémtől néhány km-re félre álltunk, végleg fel kellett adni a versenyt. Elégge el voltunk kenődve, mert szerettünk volna autózni, és sok szurkolónk várt ránk a pályák mentén. Gratulálunk minden ellenfelünknek és azoknak, akik célba értek – **zárta a Balaton parti hétvége összességét Ifj. Kanyik**.

Ám ebben a rosszban is van valami jó. A futómű cseréjén kívül készen állunk a Baranya Kupára, minden bizonnyal ott leszünk a komlói versenyen, ami előtt tesztelni is fogunk. Fejben már készülünk az augusztusi futamra, mert kedveljük a mecseki pályákat, és Komló környéket. Az eredménnyel kapcsolatban már nem merek semmilyen elképzelést megfogalmazni. Természetesen nyerni lenne a legjobb, de Veszprém után, a biztos célba érkezéssel és a tisztas helytállással is maximálisan elégedettek lennénk – **bizakodott zárásként Anti**.

Köszönjük Partnereinknek: Frigo-Experience Kft., Csonka F-Trans, Valida Kft., Kroon Oil, Elafor 2000 Kft., Exclusive Tours, Exclusive Change, Pentolt Kft., Hidra Kft., 3DiClone, Kanyik Autószerviz, Schon-gumi.hu

www.kanyikmotorsport.hu

www.juliannanyirfas.com



SCHON-GUMI.HU

