



ifj. Kanyik Antal Nyirfás Julianna

Közelebb kerültünk egy év végi serleghez

A Veszprém Rallye-t követően óvatosan tervezgett a Baranya Kupára Ifj. Kanyik Anti, de a szerényen megfogalmazott célok után szép eredménnyel értek célba, Endrész Pistivel a jobb1-ben. Ennek köszönhetően továbbra is versenyben vannak Antiék, az év végi dobogós helyezésekért, kategóriában és összetettben egyaránt.

Veszprémben sajnos tényleg nem alakultak jól számunkra a dolgok, - **kezde a beszámolót Anti** ezért most különösen odafigyeltünk minden apró, technikai részletre. A hivatalos teszttel kezdődött meg nekünk a Baranya Kupa és ezúttal egy beugrós navigátorra volt szükségünk, mert Julesi munkahelyet váltott, nem ért rá a verseny időpontjában. Endrész Pisti pótolta Komlón Julcsit. Pistivel jól ismerjük egymást, 2006 óta a csapatunk tagja, profi navigátor, versenyeztünk együtt, de a ritmust föl kellett vennie, ami hamar sikerült, pedig elég nehezek voltak a pályák. Külön készültünk a verseny mindkét napjára, és tudtuk, hogy rettentően meleg lesz. A taktika komoly szerepet kapott a Baranya Kupán. Volt, akikre külön kellett figyeltünk, hogy felzárkózhassunk a bajnokságban. Pénteken beugrottunk egy árokba, de hamar visszataláltunk az útra, szerencsére az autó sem sínylette meg a kalandot. Este hat másodperccel lemaradva, az abszolút nyolcadik helyen zártunk. Szombaton hat hosszú, és technikás gyorsasági szakasz várt ránk. Folyamatosan, gyorsultunk, a dobogó közelében autóztunk, és a hőség ellenére élveztük a versenyzést. Kicsúszás, megforgás, vagy egyéb veszélyes helyzetünk nem volt, inkább az jelentette az izgalmat, hogy folyamatos adok-kapok alakult ki köztünk, és az ellenfelek között, ezért nem spórolhatunk a gázzal, sietni kellett. A záró kört a negyedik helyről kezdtük meg, de Vizelliék megelőztek, mi pedig Alsómocsoládon akartuk visszaszerezni az elvesztett pozíciót. A szűk részen jól letaláltunk, gyorsak voltunk, de egy elágazásban hibáztam. Megütöttem a hátsó futóművet, innentől pedig nem tudtunk úgy sietni, ahogy szerettem volna. Az autó sétált az úton, azt gondoltam, hogy kiszakadt a futómű a helyéről. Csak az abszolút ötödik és a kategóriánk harmadik helyén értünk célba. Ennek örültünk, nem voltunk szomorúak, hiszen értékes pontokat szereztünk, és raboltunk a bajnokságban – **összegezte Ifj. Kanyik az év leghosszabb versenyét.**

Ezután nincs más hátra, mint készülni a Budapest Rallye-ra, ami az idei Rallye2 Bajnokság évzárója lesz, szeptember első hétvégéjén. Ott már újra Nyirfás Julcsi olvassa majd az itinert. A pályákat imádjuk, technikásak, tempósak, VB-sek, nehéz gyorsaságik várnak ránk. Az autónkhoz megjöttek az alkatrészek, gőzerővel készülünk, és végre itthon aludhatunk egy verseny előtt. © Számunkra az lenne a jó, ha olyan pozícióban érénk célba, hogy felállhassunk év végén, a Rallye2 Bajnokságban, az összetett értékelésben, a dobogó harmadik fokára – **bizakodott Ifj. Kanyik Anti, a Budapest Rallye-val kapcsolatban.**

Köszönjük Partnereinknek: Frigo-Experience Kft., Kenguru konténer, Tej Express, Csonka F-Trans, Valida Kft., Kroon Oil, Elafor 2000 Kft., Exclusive Tours, Exclusive Change, Pentolt Kft., Hidra Kft., 3DiClone, Kanyik Autószerviz, Schon-gumi.hu, Hidra Kecskemét



SCHON-GUMI.HU



www.kanyikmotorsport.hu

www.juliannanyirfas.com