



# Ifj. Kanyik Antal Nyírfás Julianna

## Szomorúak vagyunk, de vannak terveink

Sikerrel vette a komlói akadályokat Ifj. Kanyik Anti, ezért izgatottan várta Nyírfás Julcsival a hazai versenyük rajtját, amivel kapcsolatban csakis az a cél lebegett előttük, hogy az abszolút értékelésben és a 6-os géposztályban is megszerezzék év végén a bronzérmeket. De a startjel helyett rossz híreket kaptak Antiék.

Nagyon nem így terveztük szeptember első hétvégéjét – **kezdük a beszélgetést**, ha jól megnézzük igazából a semmiről, **Ifj. Kanyik Antival**. A Baranya Kupán sikerült néhány pontot rabolnunk Jánosa Ákoséktól, akik mögött behozható hátránnyal vártuk a Budapest Rallye rajtját. Nagyon izgatottak voltunk emiatt, óriási hangsúlyt fektettünk arra, hogy az autónk tökéletes állapotban legyen, és hibamentesen teljesítse a ránk váró hat gyorsasági szakaszt, amik 80,4 kilométert tettek volna ki a 278 kilométernyi versenytávból. Ám néhány nappal a start előtt kiderült, hogy a verseny elmarad, és novemberben lesz pótolva. Nagyon szomorúak voltunk a hír hallatán, mert a Budapest Rallye lett volna évekre visszamenőleg az egyetlen olyan verseny, amire a saját ágyunkból indulhatunk el, nem kell külön szállást foglalnunk, és erre már régen vágytunk. A pilisi pályákon volt már szerencsénk korábban versenyezni, de mégsem ismerjük mindegyiket, ám jól tudjuk, hogy kivétel nélkül szenzációszak lettek volna. Ehhez a gumik is a rendelkezésünkre álltak, nem kellett volna új abroncsokat vásárolni erre a megmérettetésre. De nincs mit tenni, igyekszünk okosan kihasználni a nyakunkba szakadt váratlan szabadságot. Nem tagadom, csalódottak vagyunk a történetek miatt, de előre tekintünk, várjuk a Budapest Rallye pótlását – **foglalta össze az elmaradt verseny okán felmerült gondolatait Ifj. Kanyik Antal**.

Ez, a tervek szerint november elején lesz, ami számunkra elég kedvezőtlen, hiszen ha tetszik, ha nem, mindenképpen ott kell lennünk, ha szeretnénk a Rallye2 Bajnokságban dobogóra állni. Az időjárási körülmények olyankor már rosszak, nyálkás, hideg, esős, rosszabb esetben akár havas pályákra is készülhetünk, amihez jelenleg nem rendelkezünk megfelelő gumiabroncsokkal. A Budapest Rallye-n túl erősen gondolkodunk azon is, hogy próbára tesszük a tudásunkat egy külföldi versenyen. Hogy melyiken? Még mi sem tudjuk. De ígérjük, hogy amint eldöntöttük, azonnal eláruljuk a terveket a szurkolóinknak is – **zárta a beszélgetést Anti**.

**Köszönjük Partnereinknek:** Frigo-Experience Kft., Kenguru konténer, Tej Express, Csonka F-Trans, Valida Kft., Kroon Oil, Elafor 2000 Kft., Exclusive Tours, Exclusive Change, Pentolt Kft., Hidra Kft., 3DiClone, Kanyik Autószerviz, Schon-gumi.hu, Hidra Kecskemét



www.kanyikmotorsport.hu

www.juliannanyirfas.com



