



„Nem ilyenek képzeltük...”

HIDEG RALLY TEAM – 6. Rally Nova Gorica 2017, Szlovénia, 2017. szeptember 8-9.

Hideg Krisztián – Kerék István, Ford Fiesta R5

Hozta a kötelezőt, de így sem elégedett Hideg Krisztián és Kerék István. A kettős a Nova Gorica Rallyra lecserélte a jól bevált Mitsubishijüket egy Ford Fiesta R5-ösre, hogy megmutathassák, mire is képesek akkor, ha őket is egy top technika segíti. Az igazi szenzáció azonban elmaradt, ugyanis a futam nagy részét fék nélkül kellett teljesíteniük. A rémálom ellenére győzelemnek örülhettek a leintéskor.

Hideg Krisztián: Sajnos nem sikerült olyan könnyen összebarátkoznunk a Ford Fiesta R5-össel, mint ahogy terveztük. Hasznos volt a teszt, de be kellett látnunk, hogy 20 km közel sem volt elég ahhoz, hogy kiismerjük a technikát. Hamar, rögtön az első gyorsaságin megvilágosodtunk, és beláttuk, hogy nehezebb lesz elérni a jó eredményt, mint ahogy azt elképzeltük...

Az első napunk egy tartós fékprobléma miatt úszott el, a másnapunk viszont a gumitaktikánkon múlt. Szombaton ugyanis végig az esőt vártuk – ami meg is érkezett, de az csak vacsorára érkezett meg, és ki is tartott másnap délig, amíg el nem hagytuk Szlovéniát. Így több szett esőgumit sikerült elkoptatnunk a száraz aszfalton...

Összességében azonban hatalmas élményt és rengeteget tapasztalatot nyújtott az R5 – teljesen más vele menni, mint a Mitsubishivel. Rettentő jó a súlyelosztása, jól ülsz benne és sokkal fejlettebb technikát terelgethatsz. Sajnálom, hogy mi még ezt nem tudtuk egyelőre kihasználni. Persze a célunkat így is elértük, hiszen megnyertük a horvát bajnoki és a Mitropa Kupa-beli értékelést, ám összetettben csak a 7. pozícióban végeztünk, amivel nagyon nem vagyok megelégedve. Kudarcként élem meg, mert ilyen rosszul még sohasem mentem...

A következő versenyünk a Croatia Rally lesz Porecben, ahol már csak 1 pontot kell szereznünk, hogy horvát bajnoki címet ünnepelhessünk. A tét nagy, de szeretnénk majd nyugalomban, probléma nélkül teljesíteni a futamot.

Kerék István: Bevallom őszintén, nem igazán így képzeltem el a hétvégét az R5-össel. A teszt és a pályabejáráás rendben lezajlott, ám rögtön az első, 22 kilométeres gyorsan bekövetkezett a baj, amikor is a 7. kilométernél beesett a fékpedál. Onnantól pedig fék nélkül közlekedtünk, jócskán visszafogva magunkat – ez pedig meg is pecsételte a szereplésünket, több mint egy perc hátrányba kerültünk a többiekhez képest.



A folytatásban is nagyon tartottunk a féktől, mert nem igazán tudtuk, mi lehet az oka annak, hogy olyan gyorsan felmelegszik. A közelében sem voltunk annak, amit valójában teljesíteni szerettünk volna, ráadásul egyszer még a stoptáblánál se bírtunk megállni, hanem kicsúsztuk az útra. Feszülten, de végigszenvedtük így az első napot.

Az esti szervizben a fiúk kicserélték féknyergeket és fékbetéteket, így a másnapi menetelést valamivel biztosabban kezdhettük meg – bár így se tettük oda magunkat igazán. Már csak azért sem, mert míg a szervizben szakadt az eső, és ennek okán vizes körülményekhez illő gumikat tetettünk fel a Fordra, addig a szakaszok teljesen szárazak voltak...

Persze panaszunk így sem lehet az eredményre, hiszen hoztuk a kötelezőt: megnyertük a Mitropa Kupa és a horvát bajnoki értékelését is. Ehhez azért egy kis szerencse is kellett, hiszen se Prodan, se Gassner nem tudta befejezni a futamot. Az azonban elgondolkodtató volt számunkra, hogy a Mitsubishivel azért ennél jóval előrébb végezhattünk volna abszolútban. De az R5-ös tapasztalatok bővítéséhez ez remek alkalom volt. Sokat kell még tanulnunk arról, hogyan is kell használni ezt a technikát...

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: Laurel Kft., Richmond Logistics, Hotel Parlament, Hotel Palazzo Zichy, Patócs Autóház Kft., Metálkontakt Kft., Mátrai Kft., Firebox Kft., C-Service Kft., Sky-Tools, Dornhof Nagy Und Partner Kft., Nagy József Auditor, Aktív Tours Kft., Continental Travel Kft., Aszú Étterem, Vázterv Mérnök Iroda Kft., Continental Group Kft., SRT Kft., Ventosus Kft., Moltech, Euroll Kft.

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: sajto.hidegrallyteam@gmail.com