



Kazantrade



KÖRÖS-KÖR KFT.



NORD-ORIENT  
KISKESMÉLYI ÉS SZÉKESKÖZTŐ KFT.



Palota Környezetvédelmi Kft.



ETALON  
TOOLS



TREND  
ÉPÍTŐ ZRT.

CORDYS HOLDING ZRT.



GLOBAL 2000  
ÜZLETHÁZ TISZAUJVÁROS



STREAMSPORT  
HD

Best Média Kft.



VISUALIA  
design studio

PROFESSIONÁL '93 KFT.



FARKAS-transz®  
SZÁLLÍTÁSI KFT.



SZALAGRO



VIA  
viaberauto.hu

Balogh Kft.  
info@baloghauto.com



Dynamic Duo

baad-prof kft.



uni  
Super  
Ink  
TM



RWH  
CSAPÁGYAZÁS- ÉS LINEÁRISTEKNIKA

## Új izgalmak várnak ránk a Mecsekben

### 51. Mecsek Rallye 2017-előzetes

Az idei bajnokság utolsó előtti futama előtt áll Balogh Jani és Holczer Dani, a helyszínt pedig az őszi pompájába öltöző Mecsek biztosítja. A sárguló falevelek szépségük mellett nehézséget is rejtenek magukban, hiszen a nedves aszfalra hullva könnyen megviccelhetik a versenyző párosokat.

Az utolsó veszprémi bevetés óta több mint két hónap telt el ami jól jött a csapatnak, hiszen a pilótája időközben eltörte a bokáját és a felépülése lassú folyamatnak bizonyult. A szeptember közepén rendezett parasznyi sprinten már autóba ült Jani és a Mecsek Ralit megelőzően is tesztelte az Evo 9-es Lancer-t és a gyógyult bokáját.

**Balogh Jani:** „Az autót maximálisan felkészítette a csapat, a beállításokkal kapcsolatban is képbe kerültünk, minden rendelkezésünkre áll, felkészülten érkezünk Pécsre. A teszt tapasztalatai bizalom gerjesztőek a lábamat illetően, még nem 100%-os de versenyzésre alkalmas állapotban vagyok. Az látszik, hogy egy pillanatban mennyire terhelhető, de az igazi kérdés az az, hogy hosszútávon mennyire bírja az igénybevételt, mennyi idő után fog elfáradni. A pályabejárás is kicsit fárasztó, elég nagyok a körök, sok és különböző pálya nyomvonalát kell elsajátítanunk.”

Idén rendkívül változatos, izgalmakban bővelkedő Mecsek Rallye ígérkezik. Először a Pécs Pláza parkolójában bőgnek fel a motorok és itt pillanthatja meg a publikum az ORB mezőnyét a Prológon. Szombaton öt különböző pálya várja a párosokat, ami komoly feladat elé állítja a csapatokat. Vasárnap az igazi klasszikusok, Orfú és Árpádtető fogadja a száguldó versenyautókat.

**Balogh Jani:** „Lesznek olyan pályák, amiket csak egyszer fogunk teljesíteni a verseny ideje alatt. Izgalmas kihívás elé állít mindenkit ez a feladat, ami megmutatja, hogy kinek hogyan sikerült feldolgoznia az adott szakaszt a tréningek alatt. A másik döntő tényező az lesz, hogy ki milyen ritmust tud felvenni az adott gyorsaságin, mivel egy alkalom van mindenkinek arra, hogy ellője az adott pályán az arra betárazott puskaort. Senkinek nem lesz lehetősége a javításra, így jóval ralisabb lesz ez a három gyorsasági szakasz.”

A helyezésekért cserébe pontokat is osztanak a Mecsekben, amire a Balogh-Holczer kettősnek is szüksége van, abból is a lehető legtöbbre, hogy versenyben maradhassanak az év végi kategória címért vívott csatában.



INTER CAR TRADE  
- a dinamikus megoldás



RWH  
CSAPÁGYAZÁS- ÉS LINEÁRISTEKNIKA





Balogh János – Holczer Dániel  
www.baloghjani.hu



Kazantrade



KÖRÖS-KÖR KFT.



Best Média Kft.



PROFESSIONÁL '93 KFT.



Balogh Kft.  
info@baloghauto.com



baad-prof kft.



**Balogh János:** „Az, hogy a bajnokságot illetően mi történik körülöttünk az majd adja magát. Igazából erre a versenyre koncentrálnak, van jó pár körülmény, ami nem rajtunk múlik. Nehéz és technikás pályákon lesz lehetőségünk versenyezni. Egy részét már jól ismerjük, és lesz amit most avatunk, mivel soha nem versenyeztünk még rajta. Az őszi páralecsapódástól kezdve a zárt lombosított útszakaszok nedvességén át sok befolyásoló tényező lesz, ezért folyamatos koncentrációval kell mennünk.”

**baloghjani.hu**  
**RALLY RACING**



**INTER CAR TRADE**  
- a dinamikus megoldás

