

Nyílt Levél...

Tisztelt Gáspár István Úr!

Ön hogyan értékeli azt a tényt, - mint gyorsasági szakágvezető, és elnökségi tag -, hogy 2018 március 13.-án még nincs Gyorsasági Autóversenyzés Szabályai, - körpályás, hegyi -, dokumentum? Sem tervezet, sem elfogadott..

Terveztem, hogy versenyzőket indítok a bajnokságban, de így igen nehéz lesz!

Még csak értesítéseket sem kaptam, mint szakági TAG!

Fontos tény, hogy a gyorsasági szakág rendelkezik szakági bizottsággal! Ezt csak azért jelzem önnek, mert például a Rallye szakág nem rendelkezik bizottsággal, - ez idáig 4 alkalommal küldte el a megbízott rallye szakágvezető a bizottság listáját elfogadásra az elnökség részére, ahol Ön minden alkalommal, NEM-el szavazott – és mégis legelőször lett beküldve az RVSZ elfogadásra, ami már meg is jelent!

Gondolom a gyorsasági szakág versenyzői tisztában vannak a következő ténnyel:

A Gáspár Racing minden évben rendezője az utolsó bajnoki futamnak, ahol 3 bajnoki fordulót rendeznek. A 3 fordulóra 3x nevezési díjat szed be a Gáspár Racing, ugyanakkor ezt a hétvégét a Hungaroring Sport Zrt a magyar autósport támogatására ingyen biztosítja az Mnasz-nek. Etikus e, hogy Gáspár István, mint a szakág vezetője ezt a versenyt megrendezi és több millió forintos haszonnal zárja a helyett, hogy a versenyzők megkapnák a Hungaroring által felajánlott hétvégét kedvezményes nevezési díjon.

Azt a tényt már nem is érdemes leírni, hogy 10 éves működése alatt folyamatos a versenyzői létszám leépülése. 2017-ben elértük a 2012-es mélypontot, amikor is 67 versenyző indult a bajnokságban, ami szám idén 61!

Hogyan lehet így készülni egy bajnoki évadra?

Meddig szándékozik a Rallye tagságot/versenyzőket kilátástalan helyzetbe sodorni?

Mikor kezdi végezni a munkáját, - korrekten -, mint elnökségi tag?

Ha úgy érzi nem tud érdemben tenni a Magyar Nemzeti Autósport Szövetségért, akkor legálabb ne ártson!

Köszönettel.:

Doleschall István

Full Autó SE.

Licenc szám: 783