

Felkészültünk a becsapós kanyarokra

Ifj. Kanyik Anti és Nyirfás Julcsi, a Kanyik Motorsport csapatával együtt megérkezett Horvátországba, ahol az Opatija Rallye-n fognak részt venni a hétvégén, Peugeot 208 R2-es versenyautójukkal. A pályabejárás után kérdeztük meg Antiékat az első tapasztalatokról.

Csütörtökön, este beszélgetünk telefonon, percekkel azután, hogy befejeztük a pályák felírását. A környezet csodálatos, az Adriai-tenger közvetlen közelében, Opatijában vagyunk, itt fogunk versenyezni. Az ausztriai Lavanttal Rallye pályáihoz hasonlóan Horvátországban sem lesz könnyű dolgunk, de mégis teljesen más jellegű pályákra és kihívásra készülhetünk az előttünk álló versenyhétvégén. Igazából a magyarországi helyszínekhez, szakaszokhoz sem tudnám hasonlítani az itteni gyorsaságikat. Tempós és nehéz pályákat ismertünk meg a mai nap során. A szakaszok minőségét jónak mondhatjuk, van fehér aszfaltos, csúszós rész, nehéz jó itinert írni rájuk. Óriási segítségnek éreztem Julcsi külföldi tapasztalatát, nagy segítség volt nekem a felírás során. Levágós kanyarok lesznek, amiken már a tréning idején is jócskán volt felhordás. A versenyen biztosan számíthatunk még több kavicsra és földre az aszfalton, ezért ezt figyelmesen beírtuk, készülünk rá. Péntekre sajnos esőt jósolnak a meteorológusok, de ma is voltak záporok, olykor leszakadt az ég, úgyhogy erre is tudtunk egy kicsit készülni. Pénteken, a délután 14:00 órakor rajtoló shakedown után, este, sötétben két 6 kilométeres gyorsaságit kell majd teljesítenünk. Ez első hallásra nem tűnhet soknak, de a rengeteg kanyar miatt biztosan mindkettőt legalább 8 kilométeresnek fogjuk érezni.



Szombaton összesen 9, hasonlóan technikás, tempós szakasz vár majd ránk, három körben. Véleményem szerint ezek között lesz kettő olyan is, amik kb. 12 kilométeresek, és a jellegük miatt biztosan vízvásztók lesznek. Szerintem ezeken fog eldőlni a verseny végkimenetele. A nevezési listát böngészve azt láttuk, hogy a mi kategóriánk a legnépesebb a mezőnyben, több, mint húsz versenyautót számlál a géposztályunk, ügyes pilótákkal, nívós autókkal. Tiszteletüket teszik a helyi menők is, itt lesz például Alex Humar, aki annak ellenére, hogy szlovén, többször letette már a névjegyt a környékbeli versenyeken.

Az időnket biztosan nem az övéhez fogjuk hasonlítani, mert a legfontosabb számunkra, hogy jól érezzük magunkat, kihozzuk magunkból a maximumot, parázs csatákat vívjunk, és szombaton este célba érjünk, pályafutásunk második Mitropa kupás megmérettetésén is. Drukkoljatok nekünk!